

<b>11001)</b>		
V01)	[03216_31908]	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone
V02)	[03216_31909]	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto
F03)	[03216_31910]	Il trasporto di collettame può essere effettuato con cisterna
F04)	[03216_31911]	Il trasporto di collettame può essere effettuato con betoniera
<b>11002)</b>		
V01)	[03217_31912]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico
V02)	[03217_31913]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra
V03)	[03217_31914]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al cassone mentre il veicolo è inattivo
V04)	[03217_31915]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico
V05)	[03217_31916]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per la movimentazione di contenitori o casse mobili
F06)	[03217_31917]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il consumo di carburante del veicolo
F07)	[03217_31918]	L'attrezzatura scarrabile aumenta la stabilità del veicolo
F08)	[03217_31919]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utilizzati per il trasporto dei veicoli in avaria
F09)	[03217_31920]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il carico sull'asse posteriore
F10)	[03217_31921]	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono necessari per il trasporto delle merci pericolose
<b>11003)</b>		
V01)	[03218_31922]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile
V02)	[03218_31923]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d'opera muniti di cassone ribaltabile
F03)	[03218_31924]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si debbono utilizzare veicoli muniti di attrezzatura per lo scarramento delle carrozzerie
F04)	[03218_31925]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si devono utilizzare veicoli muniti di sponde montacarichi
F05)	[03218_31926]	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si utilizzano, di norma, veicoli muniti di piano di carico continuo senza sponde laterali
<b>11004)</b>		
V01)	[03219_31927]	Il carico utile è la massa massima delle merci che un veicolo può trasportare
V02)	[03219_31928]	Il carico utile di un veicolo è individuato dalla sua portata
V03)	[03219_31929]	Il carico utile si ricava sottraendo dalla massa complessiva a pieno carico del veicolo la sua massa in ordine di marcia
V04)	[03219_31930]	Il carico di un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico

V05)	[03219_31931]	La massa massima a carico tecnicamente ammissibile degli autocarri è indicata sulla carta di circolazione
V06)	[03219_31932]	La massa del veicolo in ordine di marcia è pari alla massa a vuoto del veicolo, più il peso del conducente, più il peso del carburante con il serbatoio pieno al novanta per cento.
F07)	[03219_31933]	La massa complessiva a pieno carico coincide con la massa del veicolo in ordine di marcia
F08)	[03219_31934]	La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara
F09)	[03219_31935]	La portata di un veicolo aumenta all'aumentare della tara del veicolo
F10)	[03219_31936]	Il carico utile del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico
F11)	[03219_31937]	Il carico utile di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico
F12)	[03219_31938]	Il carico utile di un veicolo corrisponde alla sua massa in ordine di marcia
F13)	[03219_31939]	Il carico utile è pari al peso della carrozzeria
<b>11005)</b>		
V01)	[03220_31940]	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso
V02)	[03220_31941]	La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso
F03)	[03220_31942]	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalle prescrizioni delle norme ADR
F04)	[03220_31943]	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla tipologia dell'impianto frenante
<b>11006)</b>		
V01)	[03221_31944]	Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
V02)	[03221_31945]	Un errato posizionamento del carico può determinare sovraccarico di uno o più assi
F03)	[03221_31946]	Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore
F04)	[03221_31947]	Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo
<b>11007)</b>		
V01)	[03222_31948]	E' prevista una sanzione amministrativa pecuniaria se la massa totale a pieno carico del veicolo è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione
V02)	[03222_31949]	E' prevista la decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente alla guida di un veicolo per trasporto professionale il cui peso a pieno carico è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione
V03)	[03222_31950]	Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente.
F04)	[03222_31951]	E' consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo
F05)	[03222_31952]	Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta sanzioni
F06)	[03222_31953]	Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta il sanzionamento del proprietario del veicolo ma non del conducente

<b>11008)</b>		
V01)	[03223_31954]	Nel disporre più colli in un vano di carico bisogna distribuire il peso in maniera il più possibile uniforme
V02)	[03223_31955]	Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico
V03)	[03223_31956]	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nella parte centrale del piano di carico, all'interno dell'interasse
V04)	[03223_31957]	Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio
V05)	[03223_31958]	Un collo molto pesante deve essere adeguatamente ancorato
F06)	[03223_31959]	Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico
F07)	[03223_31960]	Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico
F08)	[03223_31961]	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato all'estremità anteriore del piano di carico
F09)	[03223_31962]	Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente all'estremità anteriore o all'estremità posteriore del piano di carico
F10)	[03223_31963]	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nell'estremità posteriore del piano di carico
<b>11009)</b>		
V01)	[03224_31964]	Un'errata sistemazione del carico può avere conseguenze sulla stabilità di marcia di un autocarro
V02)	[03224_31965]	Un'errata sistemazione del carico può sbilanciare il veicolo
V03)	[03224_31966]	Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta
V04)	[03224_31967]	Un'errata sistemazione del carico può provocare una frenata squilibrata
F05)	[03224_31968]	Un'errata sistemazione del carico può provocare danni all'impianto elettrico del veicolo
F06)	[03224_31969]	Un'errata sistemazione del carico può provocare malfunzionamento del cronotachigrafo
F07)	[03224_31970]	Un'errata sistemazione del carico è sanzionata con il sequestro del veicolo
<b>11010)</b>		
V01)	[03225_31971]	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni
V02)	[03225_31972]	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante
V03)	[03225_31973]	Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia
F04)	[03225_31974]	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva
F05)	[03225_31975]	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza del limitatore di velocità
F06)	[03225_31976]	Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del cronotachigrafo
<b>11011)</b>		
V01)	[03226_31977]	Non è ammessa alcuna tolleranza di sovraccarico per il trasporto di bombole di gas GPL

V02)	[03226_31978]	Non è ammessa alcuna tolleranza di sovraccarico per il trasporto di acido cloridrico
V03)	[03226_31979]	E' ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo, tranne che per il trasporto delle merci pericolose
F04)	[03226_31980]	E' ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto delle merci pericolose purchè nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo
F05)	[03226_31981]	Per un autocarro mezzo d'opera non è consentito un sovraccarico del 3% della sua massa complessiva a pieno carico
F06)	[03226_31982]	La tolleranza relativa al carico per un mezzo che effettua un trasporto eccezionale è pari al 5%
F07)	[03226_31983]	E' ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% del peso complessivo a pieno carico ammissibile del veicolo per il trasporto dei rifiuti solidi urbani
F08)	[03226_31984]	E' ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto di benzina purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo
<b>11012)</b>		
V01)	[03227_31985]	Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi
V02)	[03227_31986]	Ai fini della sicurezza no si debbono superare le masse massime ammesse sugli assi
V03)	[03227_31987]	Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo
F04)	[03227_31988]	Ai fini della sicurezza bisogna evitare di agganciare un rimorchio alla motrice
F05)	[03227_31989]	Ai fini della sicurezza, il carico deve essere disposto verticalmente ed orizzontalmente
<b>11013)</b>		
V01)	[03228_31990]	Innalzare il baricentro del veicolo ne favorisce il ribaltamento in curva
V02)	[03228_31991]	Innalzare il baricentro del veicolo può compromettere la stabilità di marcia
F03)	[03228_31992]	Innalzare il baricentro del veicolo aumenta la stabilità di marcia
F04)	[03228_31993]	Innalzare il baricentro del veicolo diminuisce l'effetto della forza centrifuga
<b>11014)</b>		
V01)	[03229_31994]	Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi
V02)	[03229_31995]	Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulle strutture portanti
V03)	[03229_31996]	Il carico deve essere sistemato in modo da mantenerne basso il baricentro
F04)	[03229_31997]	Il carico deve essere sistemato in modo da disporre i colli più pesanti sullo sbalzo posteriore
F05)	[03229_31998]	Il carico deve essere sistemato in modo da mantenere il baricentro del carico il più in alto possibile
F06)	[03229_31999]	Il carico deve essere sistemato in modo da disporre i colli pesanti il più in alto possibile
<b>11015)</b>		

V01)	[03230_32000]	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità
V02)	[03230_32001]	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare saldamente le merci al piano di carico
V03)	[03230_32002]	I colli si devono sistemare in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo
F04)	[03230_32003]	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione degli pneumatici
F05)	[03230_32004]	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno lasciare il carico stesso sospeso alla gru caricatrice
<b>11016)</b>		
V01)	[03231_32005]	I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato
V02)	[03231_32006]	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale in curva
V03)	[03231_32007]	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale nelle rotatorie
F04)	[03231_32008]	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell'asse posteriore
F05)	[03231_32009]	I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità
F06)	[03231_32010]	I veicoli cisterna, percorrendo una curva, sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale
<b>11017)</b>		
V01)	[03232_32011]	L'unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci
V02)	[03232_32012]	L'unità di carico è una unità logistica per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci
V03)	[03232_32013]	L'unità di carico può essere costituita da un container
F04)	[03232_32014]	L'unità di carico è a movimentazione manuale
F05)	[03232_32015]	L'unità di carico denominata pallet è un semirimorchio realizzato per il trasporto combinato strada-rotaia
F06)	[03232_32016]	L'unità di carico non può essere un semirimorchio
F07)	[03232_32017]	L'unità di carico è un sindacato che tutela gli interessi dei caricatori professionali
F08)	[03232_32018]	L'unità di carico è il singolo lavoratore impegnato nel carico e scarico delle merci
<b>11018)</b>		
V01)	[03233_32019]	I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale
V02)	[03233_32020]	Le casse mobili sono unità di carico utilizzati nel traffico intermodale
V03)	[03233_32021]	I container sono unità di carico
V04)	[03233_32022]	Le casse mobili sono unità di carico

F05)	[03233_32023]	Gli autocarri con centine e telone sono unità di carico nel traffico intermodale
F06)	[03233_32024]	Le navi porta container sono unità di carico nel traffico intermodale
F07)	[03233_32025]	I cunei di stazionamento sono da considerarsi unità di carico
F08)	[03233_32026]	Le rampe di carico si considerano unità di carico
<b>11019)</b>		
V01)	[03234_32027]	I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale
V02)	[03234_32028]	I container e le casse mobili possono non essere di proprietà delle aziende che le utilizzano
V03)	[03234_32029]	I container e le casse mobili trovano largo impiego nei trasporti combinati
F04)	[03234_32030]	I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche stabilite da ogni azienda di trasporto
F05)	[03234_32031]	I container e le casse mobili non hanno dimensioni standard
F06)	[03234_32032]	I container e le casse mobili sono trasportati esclusivamente con veicoli stradali
<b>11020)</b>		
V01)	[03235_32033]	Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare container
V02)	[03235_32034]	Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare casse mobili
V03)	[03235_32035]	Per effettuare trasporti combinati si utilizzano unità di carico
F04)	[03235_32036]	Per effettuare trasporti combinati è obbligatorio utilizzare autoveicoli muniti di gru o sponda montacarichi
F05)	[03235_32037]	Per effettuare trasporti combinati si utilizzano autoveicoli con carrozzeria cisterna
<b>11021)</b>		
V01)	[03236_32038]	Il pallet è un supporto per il carico
V02)	[03236_32039]	Il pallet è una piattaforma dotata di traverse e appoggi
V03)	[03236_32040]	Il pallet è un'attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce
V04)	[03236_32041]	Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo della merce
V05)	[03236_32042]	Il pallet è definito anche pedana o bancale
F06)	[03236_32043]	Il pallet è un carrello elevatore
F07)	[03236_32044]	Il pallet consiste in bombole ad alta pressione
F08)	[03236_32045]	Il pallet è un'attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei container
F09)	[03236_32046]	Il pallet è una gabbia di ferro
<b>11022)</b>		
V01)	[03237_32047]	Le merci movimentate con pallet sono sovrapponibili

V02)	[03237_32048]	Le merci movimentate con pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra
V03)	[03237_32049]	I pallet caricati con merci sono movimentabili con il transpallets
V04)	[03237_32050]	I pallet caricati con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori
F05)	[03237_32051]	Le merci movimentate con pallet non vanno stabilizzate con cinghie per consentire maggiore flessibilità della movimentazione
F06)	[03237_32052]	Le merci movimentate con pallet non possono essere sovrapposte
F07)	[03237_32053]	Le merci movimentate con pallet non devono essere fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le cinghie stesse
<b>11023)</b>		
V01)	[03238_32054]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento
V02)	[03238_32055]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare veicoli appositamente attrezzati
F03)	[03238_32056]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato
F04)	[03238_32057]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d'attrito tra il piano di carico e il contenitore
F05)	[03238_32058]	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare, per motivi di sicurezza veicoli attrezzati con sponde montacarichi
<b>11024)</b>		
V01)	[03239_32059]	Nel carico delle merci è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
V02)	[03239_32060]	Nel carico delle merci è importante porre le merci che debbono essere consegnate per prime in posizione più immediatamente accessibile
V03)	[03239_32061]	Nel carico delle merci occorre sistemare le merci in modo da agevolare le operazioni di scarico intermedio
F04)	[03239_32062]	Quando si caricano le merci è indifferente tener conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
F05)	[03239_32063]	Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere quelle meno accessibili
<b>11025)</b>		
V01)	[03240_32064]	Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
V02)	[03240_32065]	Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
V03)	[03240_32066]	Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
F04)	[03240_32067]	Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
F05)	[03240_32068]	Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
F06)	[03240_32069]	Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico

<b>11026)</b>		
V01)	[03241_32070]	L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale
V02)	[03241_32071]	L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio
V03)	[03241_32072]	L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico
V04)	[03241_32073]	Il vantaggio dell'autoarticolato è nella interscambiabilità del semirimorchio
F05)	[03241_32074]	L'uso dell'autoarticolato è particolarmente indicato quando si trasporta un esigua quantità di merce
F06)	[03241_32075]	L'uso dell'autotreno è indicato quando si trasportano imbarcazioni lunghe oltre dodici metri
F07)	[03241_32076]	E'preferibile il trasporto con autoarticolato invece che con autotreno se le merci trasportate hanno destinazioni in un altro Stato
<b>11027)</b>		
V01)	[03242_32077]	Le cisterne sono veicoli per trasporto specifico
V02)	[03242_32078]	I furgoni isotermitici per il trasporto di derrate in regime ATP sono veicoli per trasporto specifico
V03)	[03242_32079]	Le betoniere sono veicoli classificati per trasporto specifico
F04)	[03242_32080]	I furgoni di massa massima autorizzata superiore a 3,5 t. sono veicoli per trasporto specifico
F05)	[03242_32081]	Gli autocarri di massa massima autorizzata inferiore a 3,5 t. sono veicoli per trasporto specifico
F06)	[03242_32082]	I veicoli per trasporto specifico possono esser utilizzati per il trasporto di persone
<b>11028)</b>		
V01)	[03243_32083]	Le trattrici stradali sono veicoli per uso speciale
V02)	[03243_32084]	Gli autoveicoli per soccorso stradale sono veicoli per uso speciale
V03)	[03243_32085]	Le autopompe per calcestruzzo sono veicoli per uso speciale
F04)	[03243_32086]	Le betoniere sono veicoli per uso speciale
F05)	[03243_32087]	I veicoli muniti di attrezzature per il trasporto di container sono veicoli per uso speciale
F06)	[03243_32088]	I veicoli attrezzati per il trasporto esclusivo di animali vivi sono veicoli per uso speciale
<b>12001)</b>		
V01)	[03244_32089]	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F02)	[03244_32090]	I veicoli ad uso speciale sono soggetti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F03)	[03244_32091]	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci se appartenenti ad imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F04)	[03244_32092]	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci anche se effettuano il trasporto delle merci occasionalmente

<b>12002)</b>		
V01)	[03245_32093]	I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V02)	[03245_32094]	I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V03)	[03245_32095]	I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F04)	[03245_32096]	I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F05)	[03245_32097]	I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci se eccedenti le masse legali
F06)	[03245_32098]	I mezzi d'opera sono immatricolabili soltanto in conto proprio
<b>12003)</b>		
V01)	[03246_32099]	Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
V02)	[03246_32100]	Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
F03)	[03246_32101]	Gli autoveicoli adibiti al carico, compattazione trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci perché ad uso speciale
<b>12004)</b>		
V01)	[03247_32102]	Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.
V02)	[03247_32103]	Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni, destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.
F03)	[03247_32104]	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva pari a 7,5 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
F04)	[03247_32105]	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.
F05)	[03247_32106]	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose aventi portata complessiva superiore a 6 t, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
<b>12005)</b>		
V01)	[03248_32107]	Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
F02)	[03248_32108]	Gli autocarri aventi tara di 6 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
<b>12006)</b>		

V01)	[03249_32109]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti l'attività del titolare
V02)	[03249_32110]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza
V03)	[03249_32111]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa
V04)	[03249_32112]	Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente
V05)	[03249_32113]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo
F06)	[03249_32114]	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente
<b>12007)</b>		
V01)	[03250_32115]	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie
V02)	[03250_32116]	Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli
V03)	[03250_32117]	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente
F04)	[03250_32118]	Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica
<b>12008)</b>		
V01)	[03251_32119]	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto
F02)	[03251_32120]	Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito esclusivamente con veicoli immatricolate a nome di imprese artigiane o agricole
F03)	[03251_32121]	Chiunque guidi un autocarro immatricolato in uso proprio deve essere titolare di carta di qualificazione del conducente.
<b>12009)</b>		
V01)	[03252_32122]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza
V02)	[03252_32123]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza.
V03)	[03252_32124]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale
F04)	[03252_32125]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa

F05)	[03252_32126]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita anche ad un parente del titolare della licenza
F06)	[03252_32127]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C
F07)	[03252_32128]	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa
<b>12010)</b>		
V01)	[03253_32129]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa
V02)	[03253_32130]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati
V03)	[03253_32131]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa
F04)	[03253_32132]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza
F05)	[03253_32133]	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà dell'impresa
<b>12011)</b>		
V01)	[03254_32134]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia
F02)	[03254_32135]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Camera di commercio
F03)	[03254_32136]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione civile
F04)	[03254_32137]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Prefettura
F05)	[03254_32138]	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dal Comitato provinciale Albo autotrasportatori
<b>12012)</b>		
V01)	[03255_32139]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superiore a 6 t
V02)	[03255_32140]	Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia
V03)	[03255_32141]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio su veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 6 t non è necessaria alcuna licenza
V04)	[03255_32142]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività
V05)	[03255_32143]	Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio
F06)	[03255_32144]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna iscriversi all'Albo degli autotrasportatori
F07)	[03255_32145]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve essere contraddistinto da striscia diagonale di colore bianco sulla parte posteriore

F08)	[03255_32146]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio con un veicolo di massa complessiva a pieno carico pari a 10 t., non serve nessuna licenza particolare
F09)	[03255_32147]	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve avere una massa superiore alle 3,5 t
<b>12013)</b>		
V01)	[03256_32148]	La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate
V02)	[03256_32149]	La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t
F03)	[03256_32150]	La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate
F04)	[03256_32151]	La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione
F05)	[03256_32152]	La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario
<b>12014)</b>		
V01)	[03257_32153]	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la dichiarazione che esse sono nella disponibilità del titolare della licenza
V02)	[03257_32154]	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'intestatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da lui svolta
F03)	[03257_32155]	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere in ogni caso emessa la lettera di vettura
F04)	[03257_32156]	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emessa la bolla di accompagnamento per tutte le merci
<b>12015)</b>		
V01)	[03258_32157]	Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo
V02)	[03258_32158]	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione
V03)	[03258_32159]	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente
F04)	[03258_32160]	Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo
F05)	[03258_32161]	Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi

<b>12016)</b>		
V01)	[03259_32162]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
V02)	[03259_32163]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità
V03)	[03259_32164]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere la capacità finanziaria
V04)	[03259_32165]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare l'idoneità professionale
V05)	[03259_32166]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, capacità finanziaria, idoneità professionale
F06)	[03259_32167]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori
F07)	[03259_32168]	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità
F08)	[03259_32169]	Le società di persone non possono effettuare il trasporto di cose per conto terzi
<b>12017)</b>		
V01)	[03260_32170]	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore
V02)	[03260_32171]	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi
F03)	[03260_32172]	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore
F04)	[03260_32173]	Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"
<b>12018)</b>		
V01)	[03261_32174]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
V02)	[03261_32175]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo
V03)	[03261_32176]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della Carta di circolazione ad uso terzi
V04)	[03261_32177]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
F05)	[03261_32178]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa inferiore sono esentate

F06)	[03261_32179]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di circolazione.
F07)	[03261_32180]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa superiore sono esentate
F08)	[03261_32181]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio
F09)	[03261_32182]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio
<b>12019)</b>		
V01)	[03262_32183]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con trattori stradali
V02)	[03262_32184]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi
F03)	[03262_32185]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con autotreni
F04)	[03262_32186]	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con mezzi d'opera
<b>12020)</b>		
V01)	[03263_32187]	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto
V02)	[03263_32188]	Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un'altra località
V03)	[03263_32189]	Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura
V04)	[03263_32190]	Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario
V05)	[03263_32191]	Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente
F06)	[03263_32192]	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto, anche dopo che il destinatario è entrato in possesso del secondo esemplare della lettera di vettura
F07)	[03263_32193]	Il mittente può decidere di cambiare il destinatario in qualsiasi momento del viaggio, sia all'andata che al ritorno
F08)	[03263_32194]	Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto, solo se lo comunica al vettore entro 2 ore dalla presa in carico della merce, indipendentemente dalla durata del viaggio
F09)	[03263_32195]	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto solo se la destinazione è extracomunitaria
F10)	[03263_32196]	Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto solo se è effettuato in ambito nazionale
<b>12021)</b>		

V01)	[03264_32197]	Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
V02)	[03264_32198]	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso
V03)	[03264_32199]	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
V04)	[03264_32200]	Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
V05)	[03264_32201]	Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo telefax
F06)	[03264_32202]	Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l'indicazione del corrispettivo
F07)	[03264_32203]	Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato
F08)	[03264_32204]	Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
<b>12022)</b>		
V01)	[03265_32205]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno
V02)	[03265_32206]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori d'Europa
V03)	[03265_32207]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori d'Europa
F04)	[03265_32208]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni
F05)	[03265_32209]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE
F06)	[03265_32210]	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in il giorno dopo in cui è stata scaricata la merce
<b>12023)</b>		
V01)	[03266_32211]	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione
V02)	[03266_32212]	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione
F03)	[03266_32213]	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stata caricata la merce
F04)	[03266_32214]	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stato firmato il contratto
<b>12024)</b>		
V01)	[03267_32215]	Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario
V02)	[03267_32216]	Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo
F03)	[03267_32217]	Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie
F04)	[03267_32218]	Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente

<b>12025)</b>		
V01)	[03268_32219]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo
F02)	[03268_32220]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a custodire i bagagli in ambienti adatti
F03)	[03268_32221]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili
F04)	[03268_32222]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
<b>12026)</b>		
V01)	[03269_32223]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario
V02)	[03269_32224]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono spedizioniere e destinatario
V03)	[03269_32225]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario
V04)	[03269_32226]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore
V05)	[03269_32227]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario
F06)	[03269_32228]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce e distributore
F07)	[03269_32229]	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono venditore e acquirente della merce
<b>12027)</b>		
V01)	[03270_32230]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce
F02)	[03270_32231]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista
F03)	[03270_32232]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore
F04)	[03270_32233]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono tre: mittente, vettore e caricatore
F05)	[03270_32234]	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono tre: mittente, destinatario, vettore
<b>12028)</b>		
V01)	[03271_32235]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce
V02)	[03271_32236]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte
V03)	[03271_32237]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate
V04)	[03271_32238]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata
F05)	[03271_32239]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere

F06)	[03271_32240]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l'acquirente e il venditore
F07)	[03271_32241]	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce
<b>12029)</b>		
V01)	[03272_32242]	La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore
V02)	[03272_32243]	La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto
V03)	[03272_32244]	La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente
F04)	[03272_32245]	La lettera di vettura è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente
F05)	[03272_32246]	La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
F06)	[03272_32247]	La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali
F07)	[03272_32248]	La lettera di vettura è sottoscritta da un assicuratore
F08)	[03272_32249]	La lettera di vettura è sottoscritta dal vettore
<b>12030)</b>		
V01)	[03273_32250]	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario
F02)	[03273_32251]	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal mittente
F03)	[03273_32252]	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal vettore
F04)	[03273_32253]	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
<b>12031)</b>		
V01)	[03274_32254]	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare
F02)	[03274_32255]	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti
F03)	[03274_32256]	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore può sostituirli con l'autocertificazione
F04)	[03274_32257]	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax
<b>12032)</b>		
V01)	[03275_32258]	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal mittente
F02)	[03275_32259]	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal destinatario
F03)	[03275_32260]	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal vettore
F04)	[03275_32261]	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato indifferentemente dal mittente o dal destinatario

<b>12033)</b>		
V01)	[03276_32262]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
V02)	[03276_32263]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce
V03)	[03276_32264]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni da lui riportate sulla lettera di vettura
V04)	[03276_32265]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le segnalazioni indicate sulla lettera di vettura
V05)	[03276_32266]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente
F06)	[03276_32267]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore anche se il carico della merce è stato fatto dal mittente
F07)	[03276_32268]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore anche quando ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
F08)	[03276_32269]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del destinatario se non firma la lettera di vettura al ricevimento della merce
F09)	[03276_32270]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni riportate sulla lettera di vettura dal mittente
F10)	[03276_32271]	Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore fino al ritorno in sede, anche con il veicolo vuoto
<b>12034)</b>		
V01)	[03277_32272]	Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR

V02)	[03277_32273]	Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce
V03)	[03277_32274]	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce
V04)	[03277_32275]	Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo telefax purché chi fa la proposta venga a conoscenza dell'accettazione della controparte
V05)	[03277_32276]	Il contratto di compravendita può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona
F06)	[03277_32277]	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che a pagare sia il mittente
F07)	[03277_32278]	Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che a pagare sia il destinatario
F08)	[03277_32279]	Il contratto di deposito può prevedere l'impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato, un contratto di trasporto
F09)	[03277_32280]	Il contratto di compravendita prevede l'intervento di uno spedizioniere
F10)	[03277_32281]	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede l'utilizzo di mezzi navali
<b>12035)</b>		
V01)	[03278_32282]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore
V02)	[03278_32283]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
V03)	[03278_32284]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo
V04)	[03278_32285]	Il caricatore è responsabile civilisticamente per i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente
V05)	[03278_32286]	Il caricatore è responsabile civilisticamente per i danni negli incidenti stradali
V06)	[03278_32287]	Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto
F07)	[03278_32288]	Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione
F08)	[03278_32289]	Il caricatore è responsabile per la merce avariata
F09)	[03278_32290]	Il caricatore è l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet
F10)	[03278_32291]	Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore
F11)	[03278_32292]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della modalità di carico del veicolo
F12)	[03278_32293]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta del vettore
F13)	[03278_32294]	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell'autista
<b>12036)</b>		

V01)	[03279_32295]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa
V02)	[03279_32296]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo
V03)	[03279_32297]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente
V04)	[03279_32298]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
F05)	[03279_32299]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti
F06)	[03279_32300]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali quelli esclusivamente dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente, incompatibili con il rispetto dei limiti di velocità e l'osservanza dei tempi di guida e di riposo
F07)	[03279_32301]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione
F08)	[03279_32302]	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo
<b>12037)</b>		
V01)	[03280_32303]	Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo
V02)	[03280_32304]	Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto
F03)	[03280_32305]	Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto
F04)	[03280_32306]	Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente
F05)	[03280_32307]	Il contratto di trasporto merci per il mittente è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, mentre per il vettore è la riscossione della prestazione
<b>12038)</b>		
V01)	[03281_32308]	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto
F02)	[03281_32309]	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico
F03)	[03281_32310]	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di più partite
F04)	[03281_32311]	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di diverse tipologie di merci
<b>12039)</b>		

V01)	[03282_32312]	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori
V02)	[03282_32313]	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto
F03)	[03282_32314]	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci
F04)	[03282_32315]	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse
F05)	[03282_32316]	Nel contratto di subtrasporto il vettore non assume nessun obbligo
<b>12040)</b>		
V01)	[03283_32317]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno
V02)	[03283_32318]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso
F03)	[03283_32319]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede
F04)	[03283_32320]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso
F05)	[03283_32321]	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue
<b>12041)</b>		
V01)	[03284_32322]	Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi
F02)	[03284_32323]	Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali
F03)	[03284_32324]	Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
F04)	[03284_32325]	Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
<b>12042)</b>		
V01)	[03285_32326]	Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi
V02)	[03285_32327]	Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto
F03)	[03285_32328]	Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un contratto per ogni vettore

F04)	[03285_32329]	Il trasporto cumulativo, nel caso in cui non si riesca ad identificare il vettore responsabile del fatto dannoso, prevede che a rispondere sia soltanto l'ultimo vettore
F05)	[03285_32330]	Il trasporto cumulativo prevede che tutti i vettori coinvolti nel trasporto rispondano sempre in parti proporzionali ai percorsi, anche se è dimostrata la colpa di un singolo vettore
<b>12043)</b>		
V01)	[03286_32331]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria
V02)	[03286_32332]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dalla lettera di vettura
V03)	[03286_32333]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile
F04)	[03286_32334]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è indispensabile
F05)	[03286_32335]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è vietata
F06)	[03286_32336]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dal documento di controllo-foglio di viaggio
F07)	[03286_32337]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è discrezionale
F08)	[03286_32338]	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta pregiudica la validità del contratto
<b>12044)</b>		
V01)	[03287_32339]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore
V02)	[03287_32340]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa
V03)	[03287_32341]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare
V04)	[03287_32342]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto
V05)	[03287_32343]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario
F06)	[03287_32344]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa che è formato dalla differenza tra i termini parziali
F07)	[03287_32345]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome dello spedizioniere
F08)	[03287_32346]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il costo della merce acquistata dal mittente
F09)	[03287_32347]	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere la Partita IVA del destinatario
<b>12045)</b>		
V01)	[03288_32348]	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato se pur con alcune limitazioni dovute al prezzo del carburante
V02)	[03288_32349]	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti pur con alcune regolazioni relativamente al prezzo del carburante
F03)	[03288_32350]	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto a forcilla sono state adeguate al costo del carburante

F04)	[03288_32351]	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono fisse ed obbligatorie
<b>12046)</b>		
V01)	[03289_32352]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce
V02)	[03289_32353]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio
V03)	[03289_32354]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l'esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve
F04)	[03289_32355]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore non è obbligato a verificare niente
F05)	[03289_32356]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore non può esprimere riserve
F06)	[03289_32357]	All'atto del ricevimento della merce, il vettore si deve limitare a pesarla ed etichettarla
<b>12047)</b>		
V01)	[03290_32358]	Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato
V02)	[03290_32359]	Il vettore ha l'obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto
V03)	[03290_32360]	Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura
V04)	[03290_32361]	Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui
V05)	[03290_32362]	Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
F06)	[03290_32363]	Il vettore non è tenuto a verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
F07)	[03290_32364]	Il vettore non è tenuto a verificare il buono stato dell'imballaggio nel momento della presa in carico della merce
F08)	[03290_32365]	Il vettore è responsabile anche dopo l'avvenuta consegna della merce al destinatario a patto che questo abbia provveduto a pagargli quanto dovuto
F09)	[03290_32366]	Il vettore nel momento in cui sulla lettera di vettura non è stato indicato il termine massimo di consegna, non è tenuto a mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario
<b>12048)</b>		
V01)	[03291_32367]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce
V02)	[03291_32368]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente
V03)	[03291_32369]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente
V04)	[03291_32370]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario

V05)	[03291_32371]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito
F06)	[03291_32372]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente
F07)	[03291_32373]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce
F08)	[03291_32374]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può decidere di venderla, in questo caso il ricavo spetta interamente al vettore
F09)	[03291_32375]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce e la vende per conto del proprietario, anche se le spese risultano superiori ai ricavi, il vettore non ha diritto ad alcun rimborso delle spese sostenute
F10)	[03291_32376]	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui
<b>12049)</b>		
V01)	[03292_32377]	La scheda di trasporto è compilata dal committente
V02)	[03292_32378]	La scheda di trasporto accompagna le cose trasportate per conto terzi in ambito nazionale
F03)	[03292_32379]	La scheda di trasporto è obbligatoria per i committenti di trasporti internazionali
F04)	[03292_32380]	La scheda di trasporto accompagna le cose trasportate in conto proprio in ambito nazionale
F05)	[03292_32381]	La scheda di trasporto accompagna qualsiasi merce trasportata in ambito nazionale
F06)	[03292_32382]	La scheda di trasporto è compilata dal conducente
<b>12050)</b>		
V01)	[03293_32383]	La scheda di trasporto consente l'individuazione dei soggetti che fanno parte della filiera del trasporto
F02)	[03293_32384]	La scheda di trasporto consente solamente l'individuazione del caricatore
F03)	[03293_32385]	La scheda di trasporto consente solamente l'individuazione del committente
F04)	[03293_32386]	La scheda di trasporto consente la verifica del rispetto delle disposizioni in materia di carico massimo sugli assi del veicolo
<b>12051)</b>		
V01)	[03294_32387]	La scheda di trasporto è realizzata conformemente al modello approvato con decreto ministeriale
V02)	[03294_32388]	La scheda di trasporto può essere compilata nella forma di documento informatico
V03)	[03294_32389]	La scheda di trasporto può essere stampata
V04)	[03294_32390]	La scheda di trasporto contiene i dati del vettore
V05)	[03294_32391]	La scheda di trasporto contiene i dati del mittente
V06)	[03294_32392]	La scheda di trasporto contiene i dati del caricatore
V07)	[03294_32393]	La scheda di trasporto contiene i dati del proprietario della merce, qualora individuato

F08)	[03294_32394]	La scheda di trasporto è realizzata liberamente
F09)	[03294_32395]	La scheda di trasporto è realizzata in tre esemplari
F10)	[03294_32396]	La scheda di trasporto deve essere conservata dopo il completamento dell'attività di trasporto a cui si riferisce
F11)	[03294_32397]	La scheda di trasporto non può essere compilata manualmente su modelli prestampati
F12)	[03294_32398]	La scheda di trasporto non può essere compilata nella forma di documento informatico
F13)	[03294_32399]	La scheda di trasporto non contiene i dati del committente
<b>12052)</b>		
V01)	[03295_32400]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto riportando le variazioni nell'apposito spazio riservato a "osservazioni varie"
V02)	[03295_32401]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verificano variazioni alle cose trasportate
V03)	[03295_32402]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verificano variazioni relative ai dati contenuti nel documento di cui il committente non poteva avere conoscenza prima della sua compilazione
V04)	[03295_32403]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verifichi la variazione del luogo di scarico
F05)	[03295_32404]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto modificando le indicazioni originariamente apposte sul documento da parte del committente o di un suo delegato
F06)	[03295_32405]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto solo se autorizzato per iscritto dal committente
F07)	[03295_32406]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto cancellando le indicazioni originali e sostituendole con le nuove
F08)	[03295_32407]	Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto, mai essendo la compilazione riservata al committente o a suo delegato
<b>12053)</b>		
V01)	[03296_32408]	La scheda di trasporto può essere compilata dal committente
V02)	[03296_32409]	La scheda di trasporto non deve essere compilata dal vettore
V03)	[03296_32410]	La scheda di trasporto contiene i dati della merce trasportata
V04)	[03296_32411]	La scheda di trasporto contiene i dati relativi ai luoghi di carico e scarico
F05)	[03296_32412]	La scheda di trasporto deve essere compilata solamente da persona delegata dal vettore
F06)	[03296_32413]	La scheda di trasporto può essere compilata dopo l'inizio del trasporto della merce
F07)	[03296_32414]	La scheda di trasporto può essere compilata da chiunque
F08)	[03296_32415]	La scheda di trasporto non contiene i dati del proprietario della merce
F09)	[03296_32416]	La scheda di trasporto contiene i dati relativi alla tipologia ma non alla quantità delle cose trasportate

<b>12054)</b>		
V01)	[03297_32417]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti in conto proprio
V02)	[03297_32418]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti effettuati con veicoli non sottoposti alla disciplina dell'autotrasporto nazionale per conto terzi
V03)	[03297_32419]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti a collettame che riguardano più partite provenienti da diversi mittenti, ciascuna di massa inferiore a 5 t
V04)	[03297_32420]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti internazionali purchè accompagnati dalla regolamentare documentazione
F05)	[03297_32421]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti per conto di terzi in ambito nazionale
F06)	[03297_32422]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti nazionali commissionati da terzi
F07)	[03297_32423]	Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti a collettame che riguardano più partite provenienti da diversi mittenti, ciascuna di massa superiore a 5 t
<b>12055)</b>		
V01)	[03298_32424]	La scheda di trasporto può essere sostituita da copia del contratto di trasporto in forma scritta
V02)	[03298_32425]	La scheda di trasporto può essere sostituita da altri documenti equivalenti purchè riportanti gli stessi dati contenuti nella scheda
V03)	[03298_32426]	La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto solo se redatto in forma scritta e contenente i dati minimi di legge ed avere data certa
F04)	[03298_32427]	La scheda di trasporto può essere sostituita da documenti per il trasporto in conto proprio
F05)	[03298_32428]	La scheda di trasporto può essere sostituita da nessun documento in quanto la norma non lo consente
F06)	[03298_32429]	La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto in qualsiasi forma, anche orale
F07)	[03298_32430]	La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto solo se redatto su un apposito modulo ministeriale
F08)	[03298_32431]	La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto solo se redatto in carta legale
<b>12056)</b>		
V01)	[03299_32432]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla copia del contratto di trasporto in forma scritta
V02)	[03299_32433]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento amministrativo unico
V03)	[03299_32434]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla bolla di accompagnamento beni viaggianti per quelle merci che ne conservano l'obbligo
V04)	[03299_32435]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla lettera di vettura internazionale CMR
V05)	[03299_32436]	La scheda di trasporto può essere sostituita dai documenti doganali
V06)	[03299_32437]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal formulario di identificazione rifiuti

V08)	[03299_32438]	La scheda di trasporto può essere sostituita dai documenti di trasporto che debbano obbligatoriamente scortare le cose trasportate purché contengano tutte le informazioni richieste dalla scheda di trasporto
V08)	[03299_32439]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal formulario identificazione rifiuti
V09)	[03299_32440]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla dichiarazione di provenienza e di destinazione degli animali vivi
V10)	[03299_32441]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento di accompagnamento per prodotti vitivinicoli sfusi
F11)	[03299_32442]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento di trasporto fiscale
F12)	[03299_32443]	La scheda di trasporto può essere sostituita dalla lettera di vettura
F13)	[03299_32444]	La scheda di trasporto può essere sostituita dai documenti per il trasporto in conto proprio
F14)	[03299_32445]	La scheda di trasporto può essere sostituita da nessun documento in quanto la norma non lo consente
<b>12057)</b>		
V01)	[03300_32446]	La scheda di trasporto è obbligatoria e deve essere a bordo del veicolo
V02)	[03300_32447]	La scheda di trasporto può essere sostituita da documenti equipollenti
V03)	[03300_32448]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal DDT opportunamente integrato
V04)	[03300_32449]	La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento di cabotaggio opportunamente integrato
F05)	[03300_32450]	La scheda di trasporto non è obbligatoria
F06)	[03300_32451]	La scheda di trasporto deve essere sempre compilata dallo spedizioniere
F07)	[03300_32452]	La scheda di trasporto non può essere sostituita dalla lettera di vettura internazionale, anche se integrata
<b>12058)</b>		
V01)	[03301_32453]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo in qualsiasi forma (anche in copia) purché cartacea
V02)	[03301_32454]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo in carta anche se redatta e trasmessa in formato elettronico dal committente
F03)	[03301_32455]	L'originale della scheda di trasporto non deve essere tenuta a bordo del veicolo
F04)	[03301_32456]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo in originale, senza sottoscrizione del committente o di altro soggetto delegato
F05)	[03301_32457]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo sempre in copia autenticata
F06)	[03301_32458]	La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo anche in formato elettronico
<b>12059)</b>		
V01)	[03302_32459]	La mancata o inesatta compilazione della scheda di trasporto è sanzionata
F02)	[03302_32460]	La mancanza della scheda di trasporto a bordo del veicolo è sempre sanzionata
F03)	[03302_32461]	La presenza della scheda di trasporto a bordo del veicolo è punita con sanzione amministrativa pecuniaria

F04)	[03302_32462]	La mancata compilazione della scheda di trasporto quando viene presentata dopo 15 giorni è sanzionata con il sequestro del veicolo
<b>12060)</b>		
V01)	[03303_32463]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale
V02)	[03303_32464]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto
F03)	[03303_32465]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli stati membri della Comunità
F04)	[03303_32466]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri della Comunità europea è necessario attraversare uno Stato non appartenente alla stessa
F05)	[03303_32467]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto in regime di cabotaggio
F06)	[03303_32468]	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto combinato
<b>12061)</b>		
V01)	[03304_32469]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 3,5 t
V02)	[03304_32470]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva non superiore alle 6 t
F03)	[03304_32471]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t
F04)	[03304_32472]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t
F05)	[03304_32473]	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 tonnellate
<b>12062)</b>		
V01)	[03305_32474]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno dell'Unione europea occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali
V02)	[03305_32475]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria
F03)	[03305_32476]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori
F04)	[03305_32477]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori e già titolare di autorizzazione

F05)	[03305_32478]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3
F06)	[03305_32479]	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero
<b>12063)</b>		
V01)	[03306_32480]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
V02)	[03306_32481]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare
V03)	[03306_32482]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE con veicoli la cui massa complessiva, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 6 t oppure effettuati con veicoli la cui portata, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 3,5 t
V04)	[03306_32483]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di medicinali, apparecchiature ed attrezzature mediche, nonché altri articoli necessari in caso di soccorsi urgenti, soprattutto in presenza di calamità naturali
V05)	[03306_32484]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio
F06)	[03306_32485]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi in regime di cabotaggio
F07)	[03306_32486]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi
F08)	[03306_32487]	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE, ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
<b>12064)</b>		
V01)	[03307_32488]	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre a 6 t o portata oltre 3,5 tonnellate
F02)	[03307_32489]	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci in conto proprio
F03)	[03307_32490]	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di medicinali per conto terzi
F04)	[03307_32491]	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
<b>12065)</b>		
V01)	[03308_32492]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
V02)	[03308_32493]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti internazionali
V03)	[03308_32494]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti all'interno dell'Unione europea
V04)	[03308_32495]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti in regime di TIR

V05)	[03308_32496]	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali effettuati in tutti i paesi che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)
<b>12066)</b>		
V01)	[03309_32497]	All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria
V02)	[03309_32498]	All'interno dell'Unione Europea il conducente, nel caso sia cittadino di un paese diverso dalla Confederazione svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente
V03)	[03309_32499]	All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria
F04)	[03309_32500]	All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT
F05)	[03309_32501]	All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT
F06)	[03309_32502]	All'interno dell'Unione Europea per i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente
<b>12067)</b>		
V01)	[03310_32503]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali
V02)	[03310_32504]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare
V03)	[03310_32505]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali
V04)	[03310_32506]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 6 tonnellate o il cui carico utile autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate
F05)	[03310_32507]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di animali
F06)	[03310_32508]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di traslochi
F07)	[03310_32509]	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di persone
<b>12068)</b>		
V01)	[03311_32510]	La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore
V02)	[03311_32511]	La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore
F03)	[03311_32512]	La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa
F04)	[03311_32513]	La licenza comunitaria è intestata al singolo autista
F05)	[03311_32514]	La licenza comunitaria è intestata al singolo autocarro con cui si viaggia
<b>12069)</b>		
V01)	[03312_32515]	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre

F02)	[03312_32516]	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo
F03)	[03312_32517]	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre
<b>12070)</b>		
V01)	[03313_32518]	La licenza comunitaria è valida nei Paesi dell'Unione europea, dello Spazio economico europeo e nella Svizzera
V02)	[03313_32519]	La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
V03)	[03313_32520]	La licenza comunitaria ha una durata di 5 anni
F04)	[03313_32521]	La licenza comunitaria è valida nei Paesi dell'Unione europea, con eccezione della Spagna
F05)	[03313_32522]	La licenza comunitaria è rilasciata dagli Uffici motorizzazione civile
F06)	[03313_32523]	La licenza comunitaria è rilasciata dalle Regioni
F07)	[03313_32524]	La licenza comunitaria è rilasciata dalle Province
F08)	[03313_32525]	La licenza comunitaria ha una durata di 1 anno
F09)	[03313_32526]	La licenza comunitaria non ha scadenza
F10)	[03313_32527]	La licenza comunitaria deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa
<b>12071)</b>		
V01)	[03314_32528]	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria
F02)	[03314_32529]	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia non serve nessuna autorizzazione
F03)	[03314_32530]	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione bilaterale
F04)	[03314_32531]	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione CEMT
<b>12072)</b>		
V01)	[03315_32532]	La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali nei paesi dell'UE
V02)	[03315_32533]	La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il veicolo a motore
V03)	[03315_32534]	La licenza comunitaria è disponibile in più copie conformi da tenere a bordo dei veicoli
V04)	[03315_32535]	La licenza comunitaria è rilasciata alle imprese europee abilitate alla professione di trasportatore dalle autorità competenti dello Stato di stabilimento dell'impresa
V05)	[03315_32536]	La licenza comunitaria ha validità di cinque anni
V06)	[03315_32537]	La licenza comunitaria è rinnovabile
F07)	[03315_32538]	La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extraeuropeo

F08)	[03315_32539]	La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia
F09)	[03315_32540]	La licenza comunitaria è rilasciata dalla Camera di Commercio
F10)	[03315_32541]	La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi
<b>12073)</b>		
V01)	[03316_32542]	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono i veicoli a motore
V02)	[03316_32543]	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing
F03)	[03316_32544]	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in unico originale per l'impresa
F04)	[03316_32545]	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono gli autisti
F05)	[03316_32546]	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente
F06)	[03316_32547]	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli in proprietà
F07)	[03316_32548]	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli a noleggio
<b>12074)</b>		
V01)	[03317_32549]	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03317_32550]	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una fotocopia della licenza comunitaria
F03)	[03317_32551]	Per circolare in ambito nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una autorizzazione CEMT
F04)	[03317_32552]	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)
F05)	[03317_32553]	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo la licenza comunitaria in originale
<b>12075)</b>		
V01)	[03318_32554]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'Unione europea
F02)	[03318_32555]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista
F03)	[03318_32556]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni viaggio all'interno dell'Unione europea
F04)	[03318_32557]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo

F05)	[03318_32558]	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni Paese comunitario in cui si transita durante il viaggio
<b>12076)</b>		
V01)	[03319_32559]	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità
V02)	[03319_32560]	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza
V03)	[03319_32561]	Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa
V04)	[03319_32562]	Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale
V05)	[03319_32563]	Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa
F06)	[03319_32564]	Le copie della licenza comunitaria devono essere conservate presso la sede dell'impresa e non a bordo dei mezzi
F07)	[03319_32565]	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai conducenti dipendenti dell'impresa
F08)	[03319_32566]	Le copie della licenza comunitaria sono fotocopie non autenticate
F09)	[03319_32567]	Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i soli veicoli di proprietà dell'impresa
<b>12077)</b>		
V01)	[03320_32568]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE
V02)	[03320_32569]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
V03)	[03320_32570]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno stato facente parte dello Spazio Economico Europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
F04)	[03320_32571]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Paese UE
F05)	[03320_32572]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE
F06)	[03320_32573]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio costituisce l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci
F07)	[03320_32574]	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è ammesso senza alcun condizionamento né regole
<b>12078)</b>		
V01)	[03321_32575]	L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo
V02)	[03321_32576]	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese comunitarie titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto

F03)	[03321_32577]	L'esercizio del cabotaggio è consentito con l'obbligo di disporre di una sede o di un altro stabilimento nello Stato in cui il trasporto si svolge
F04)	[03321_32578]	L'esercizio del cabotaggio è consentito con particolari restrizioni nei trasporti per conto proprio e di medicinali
F05)	[03321_32579]	L'esercizio del cabotaggio è consentito anche non a titolo temporaneo
F06)	[03321_32580]	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese comunitarie titolari di licenza comunitaria indipendentemente dalla proprietà di attestato del conducente per l'autista ove previsto
F07)	[03321_32581]	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto
F08)	[03321_32582]	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non abilitate nello Stato membro di stabilimento a effettuare i trasporti esentati da ogni regime licenza o autorizzazione internazionale
<b>12079)</b>		
V01)	[03322_32583]	Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore comunitario all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito
V02)	[03322_32584]	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
V03)	[03322_32585]	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria
V04)	[03322_32586]	Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano in Spagna
V05)	[03322_32587]	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni
F06)	[03322_32588]	Il trasporto in regime di cabotaggio è un servizio che utilizza diverse modalità di trasporto (strada, nave, treno, ecc.) per effettuare il percorso dal luogo di carico a quello di destinazione
F07)	[03322_32589]	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se si compila il libretto dei resoconti dei trasporti di cabotaggio
F08)	[03322_32590]	Il trasporto in regime di cabotaggio sul territorio UE può sempre essere svolto in maniera permanente
F09)	[03322_32591]	Il trasporto in regime di cabotaggio non può essere svolto sul territorio UE
F10)	[03322_32592]	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni vengono eseguite con veicolo diverso
F11)	[03322_32593]	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni sono successive ad un trasporto nazionale
F12)	[03322_32594]	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio prima di lasciare il territorio, avviene entro 4 giorni dall'ultimo scarico nel territorio dello Stato
<b>12080)</b>		
V01)	[03323_32595]	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato

F02)	[03323_32596]	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione
F03)	[03323_32597]	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria
F04)	[03323_32598]	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente
<b>12081)</b>		
V01)	[03324_32599]	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando le cose sono caricate in un Paese per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in un Paese diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina
F02)	[03324_32600]	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due stati membri dell'Unione europea
F03)	[03324_32601]	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati che non sono membri dell'Unione europea
F04)	[03324_32602]	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando il carico è costituito da merci prodotte in uno Stato non membro dell'Unione europea
<b>12082)</b>		
V01)	[03325_32603]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni paese extracomunitario attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione
V02)	[03325_32604]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito comunitario per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria
V03)	[03325_32605]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e un paese terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
F04)	[03325_32606]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra Francia e Spagna è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
F05)	[03325_32607]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi con un veicolo a motore e un rimorchio, è necessario essere in possesso della licenza comunitaria per il veicolo a motore e di quella per il rimorchio
F06)	[03325_32608]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi è necessario che i due paesi abbiano firmato un accordo bilaterale
F07)	[03325_32609]	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Romania, è necessario rifarsi all'accordo Interbus
<b>12083)</b>		
V01)	[03326_32610]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito
V02)	[03326_32611]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della Comunità europea, che vi hanno aderito
V03)	[03326_32612]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE)

V04)	[03326_32613]	La CEMT è formata, tra gli altri, da Turchia e Macedonia
V05)	[03326_32614]	La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti
V06)	[03326_32615]	La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada
F07)	[03326_32616]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla Comunità europea
F08)	[03326_32617]	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati componenti della UE
F09)	[03326_32618]	La CEMT ha liberalizzato i trasporti, per conto di terzi, di merci e persone esclusivamente nei paesi UE
F10)	[03326_32619]	La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni bilaterali tra paesi membri UE
F11)	[03326_32620]	La CEMT regola i trasporti solo tra Italia e Francia
F12)	[03326_32621]	La CEMT è ora trasformata in Foro Internazionale del Trasporto (IFT)
<b>12084)</b>		
V01)	[03327_32622]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione
V02)	[03327_32623]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali
F03)	[03327_32624]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti alimentari deperibili
F04)	[03327_32625]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio
F05)	[03327_32626]	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti della pesca freschi
<b>12085)</b>		
V01)	[03328_32627]	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente
V02)	[03328_32628]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimenti dell'impresa
V03)	[03328_32629]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni paesi aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO
F04)	[03328_32630]	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT deve risultare assegnataria di una autorizzazione CEMT ottenuta a seguito di partecipazione alla graduatoria annuale
F05)	[03328_32631]	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT
F06)	[03328_32632]	Un'impresa italiana specializzata in traslochi non può, per nessun motivo, essere autorizzata a svolgere un trasporto in un Paese membro della CEMT
F07)	[03328_32633]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT non sono previste restrizioni di utilizzo
F08)	[03328_32634]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste solo restrizioni di tipo temporale

F09)	[03328_32635]	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare
<b>12086)</b>		
V01)	[03329_32636]	Le autorizzazioni CEMT sono contingentate
V02)	[03329_32637]	Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
F03)	[03329_32638]	Le autorizzazioni CEMT sono libere per i Paesi UE e contingentate per tutti gli altri
F04)	[03329_32639]	Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate in originale all'impresa che ha titolo per ottenerle
F05)	[03329_32640]	Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto
F06)	[03329_32641]	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
F07)	[03329_32642]	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo nel caso in cui il tragitto da percorrere sia in direzione dell'uscita dal Paese ospitante
F08)	[03329_32643]	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo se questa sta effettuando il terzo viaggio a carico consentito nell'arco del mese
<b>12087)</b>		
V01)	[03330_32644]	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo
V02)	[03330_32645]	Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco
F03)	[03330_32646]	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito dei Paesi aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni
F04)	[03330_32647]	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione
F05)	[03330_32648]	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo
F06)	[03330_32649]	Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 90 giorni possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE
F07)	[03330_32650]	Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 60 giorni
<b>12088)</b>		
V01)	[03331_32651]	L'autorizzazione CEMT consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto

V02)	[03331_32652]	L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente
V03)	[03331_32653]	L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo
V04)	[03331_32654]	L'autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore
V05)	[03331_32655]	L'autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa
V06)	[03331_32656]	L'autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata
V07)	[03331_32657]	L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico
F08)	[03331_32658]	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
F09)	[03331_32659]	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
F10)	[03331_32660]	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione di trasporto a carico o a vuoto nell'ambito dei Paesi membri della UE
F11)	[03331_32661]	L'autorizzazione CEMT può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità
F12)	[03331_32662]	L'autorizzazione CEMT non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto
F13)	[03331_32663]	L'autorizzazione CEMT deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria
F14)	[03331_32664]	L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
<b>12089)</b>		
V01)	[03332_32665]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto
V02)	[03332_32666]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto
V03)	[03332_32667]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli
V04)	[03332_32668]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano
F05)	[03332_32669]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza
F06)	[03332_32670]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo
F07)	[03332_32671]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo

F08)	[03332_32672]	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio
<b>12090)</b>		
V01)	[03333_32673]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi
V02)	[03333_32674]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale
V03)	[03333_32675]	L'autorizzazione CEMT è contingentata
V04)	[03333_32676]	L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa
V05)	[03333_32677]	L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono immatricolati all'interno di un Paese CEMT
V06)	[03333_32678]	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria
V07)	[03333_32679]	L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno dei paesi membri
V08)	[03333_32680]	L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo
F09)	[03333_32681]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per 100 viaggi
F10)	[03333_32682]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per 50 viaggi
F11)	[03333_32683]	Le autorizzazioni CEMT sono valide per il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente
F12)	[03333_32684]	L'autorizzazione CEMT vale 5 anni
F13)	[03333_32685]	L'autorizzazione CEMT è rilasciata dall'organismo europeo competente
F14)	[03333_32686]	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata dall'ambasciata dello stato estero
F15)	[03333_32687]	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata a qualsiasi impresa che ne fa richiesta, indipendentemente dal numero di richieste inoltrate
<b>12091)</b>		
V01)	[03334_32688]	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
V02)	[03334_32689]	I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera
F03)	[03334_32690]	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito svizzera
F04)	[03334_32691]	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso
F05)	[03334_32692]	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato
F06)	[03334_32693]	I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Svizzera
F07)	[03334_32694]	I trasporti attraverso la Svizzera sono completamente liberalizzati
F08)	[03334_32695]	I trasporti attraverso la Svizzera sono liberalizzati solo durante le ore diurne

<b>12092)</b>		
V01)	[03335_32696]	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
F02)	[03335_32697]	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
F03)	[03335_32698]	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
F04)	[03335_32699]	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE
<b>12093)</b>		
V01)	[03336_32700]	La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza delle parti contraenti
V02)	[03336_32701]	La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada
F03)	[03336_32702]	La CMR si applica ai trasporti su strada di merci pericolose
F04)	[03336_32703]	La CMR si applica ai contratti nazionali di merci su strada
F05)	[03336_32704]	La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di merci pericolose
F06)	[03336_32705]	La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di materiale deperibile
F07)	[03336_32706]	La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto nazionale di merci su strada
<b>12094)</b>		
V01)	[03337_32707]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i traslochi
V02)	[03337_32708]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali
V03)	[03337_32709]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti a titolo gratuito
V04)	[03337_32710]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti funebri
F05)	[03337_32711]	Sono esenti dall'applicazione della CMR tutti i trasporti effettuati nell'UE
F06)	[03337_32712]	Sono esenti dall'applicazione della CMR tutti i trasporti effettuati nel SEE
F07)	[03337_32713]	Tutti i servizi di trasporto di merci sono assoggettati al regime CMR
F08)	[03337_32714]	Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti di derrate deperibili
<b>12095)</b>		
V01)	[03338_32715]	La CMR è l'acronimo di Convention des Marchandises par Route
V02)	[03338_32716]	La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada

V03)	[03338_32717]	La CMR non può essere applicata al trasporto intermodale
V04)	[03338_32718]	La CMR regola la presa in consegna della merce da parte del vettore
V05)	[03338_32719]	La CMR regola l'esecuzione del trasporto
V06)	[03338_32720]	La CMR si applica al trasporto combinato
F07)	[03338_32721]	La CMR non regola la responsabilità del mittente
F08)	[03338_32722]	La CMR regola la sola responsabilità del vettore
F09)	[03338_32723]	La CMR è la convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada
F10)	[03338_32724]	La CMR regola la responsabilità degli attori del contratto di trasporto, tranne quella del destinatario
<b>12096)</b>		
V01)	[03339_32725]	La CMR si applica quando c'è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione
V02)	[03339_32726]	La CMR si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti
V03)	[03339_32727]	La CMR si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Paesi diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione
F04)	[03339_32728]	La CMR si applica ai traslochi
F05)	[03339_32729]	La CMR si applica ai trasporti gratuiti
F06)	[03339_32730]	La CMR si applica ai trasporti funebri
F07)	[03339_32731]	La CMR si applica ai trasporti intermodali anche in caso di rottura del carico
F08)	[03339_32732]	La CMR si applica quando il trasporto è in conto proprio
<b>12097)</b>		
V01)	[03340_32733]	La normativa della CMR è applicata dalla presa in consegna della merce
F02)	[03340_32734]	La normativa della CMR è applicata dalla stipula del contratto di trasporto
F03)	[03340_32735]	La normativa della CMR è applicata dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto
F04)	[03340_32736]	La normativa della CMR è applicata da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente
<b>12098)</b>		
V01)	[03341_32737]	Nella CMR, il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese
V02)	[03341_32738]	Nella CMR, la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce
F03)	[03341_32739]	Nella CMR, il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore

F04)	[03341_32740]	Nella CMR il mittente può far verificare solo il numero dei colli
F05)	[03341_32741]	Nella CMR, la riconsegna della merce non è un atto complesso
F06)	[03341_32742]	Nella CMR, la riconsegna della merce avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso
F07)	[03341_32743]	Nella CMR, la riconsegna della merce avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario
<b>12099)</b>		
V01)	[03342_32744]	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente
V02)	[03342_32745]	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce
F03)	[03342_32746]	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve riconsegnare la merce al mittente
F04)	[03342_32747]	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve interrompere il viaggio
F05)	[03342_32748]	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente
F06)	[03342_32749]	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente
F07)	[03342_32750]	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario
F08)	[03342_32751]	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento
<b>12100)</b>		
V01)	[03343_32752]	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura
V02)	[03343_32753]	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto
F03)	[03343_32754]	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione non ha alcun obbligo
F04)	[03343_32755]	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione riporta la merce al luogo di carico
F05)	[03343_32756]	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione scarica la merce nel primo posto adatto
F06)	[03343_32757]	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato
F07)	[03343_32758]	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo

F08)	[03343_32759]	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore smarrisce la lettera di vettura
<b>12101)</b>		
V01)	[03344_32760]	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso
V02)	[03344_32761]	Nella CMR, il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto
F03)	[03344_32762]	Nella CMR, il mittente non è tenuto a segnalare al vettore l'esatta natura del pericolo delle merci
F04)	[03344_32763]	Nella CMR, il destinatario della merce non può sostituire altri destinatari a se stesso
F05)	[03344_32764]	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce
F06)	[03344_32765]	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato
F07)	[03344_32766]	Nella CMR, il mittente non è responsabile se lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore
F08)	[03344_32767]	Nella CMR, il mittente non è mai responsabile del trasporto
<b>12102)</b>		
V01)	[03345_32768]	Nella CMR, il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota
V02)	[03345_32769]	Nella CMR, il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio
V03)	[03345_32770]	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente
F04)	[03345_32771]	Nella CMR, il mittente risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata
F05)	[03345_32772]	Nella CMR, il mittente non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce
F06)	[03345_32773]	Nella CMR, il mittente non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore
F07)	[03345_32774]	Nella CMR, il mittente non risponde mai dell'imperfezione dell'imballaggio
F08)	[03345_32775]	Nella CMR, il mittente non ha oneri nella valutazione dell'imballaggio
F09)	[03345_32776]	Nella CMR, il mittente risponde sempre dell'imperfezione dell'imballaggio
F10)	[03345_32777]	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore
F11)	[03345_32778]	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario
F12)	[03345_32779]	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico di nessuno
<b>12103)</b>		
V01)	[03346_32780]	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria

V02)	[03346_32781]	I documenti per la validità della CMR consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura
F03)	[03346_32782]	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la lettera di vettura
F04)	[03346_32783]	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili
F05)	[03346_32784]	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera
F06)	[03346_32785]	I documenti per la validità della CMR consistono nel DDT (documento di trasporto) e nella bolla di accompagnamento
F07)	[03346_32786]	I documenti per la validità della CMR consistono solo nella lettera di vettura
F08)	[03346_32787]	I documenti per la validità della CMR consistono nella bolla di accompagnamento
<b>12104)</b>		
V01)	[03347_32788]	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore
V02)	[03347_32789]	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce
F03)	[03347_32790]	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale
F04)	[03347_32791]	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale
F05)	[03347_32792]	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale
F06)	[03347_32793]	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il danno provocato non è conseguenza diretta della esecuzione dell'ordine ricevuto
F07)	[03347_32794]	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il vettore ha operato con la diligenza professionale richiesta dal trasporto della merce affidatagli
F08)	[03347_32795]	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il vettore ha avvertito il titolare del diritto di disposizione della merce del danno conseguente ad un suo ordine
<b>12105)</b>		
V01)	[03348_32796]	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia con la presa incarico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
V02)	[03348_32797]	Nella CMR, il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo
V03)	[03348_32798]	Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto

F04)	[03348_32799]	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
F05)	[03348_32800]	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario
F06)	[03348_32801]	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce
F07)	[03348_32802]	Nella CMR, il vettore è responsabile solo della merce
F08)	[03348_32803]	Nella CMR, il vettore è responsabile solo degli addetti regolarmente stipendiati
F09)	[03348_32804]	Nella CMR, il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto
F10)	[03348_32805]	Nella CMR, il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce
F11)	[03348_32806]	Nella CMR, il vettore è responsabile soltanto per il lavoro dell'autista
<b>12106)</b>		
V01)	[03349_32807]	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo
V02)	[03349_32808]	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata
F03)	[03349_32809]	Nella CMR, il mittente non può incaricare il vettore di altre incombenze oltre quelle proprie del trasporto
F04)	[03349_32810]	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di riscuotere per suo conto somme di denaro non quantificate
F05)	[03349_32811]	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma di denaro oppure il suo equivalente in qualsiasi bene di valore non determinabile
F06)	[03349_32812]	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata
F07)	[03349_32813]	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto
F08)	[03349_32814]	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore
<b>12107)</b>		
V01)	[03350_32815]	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata
V02)	[03350_32816]	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile
F03)	[03350_32817]	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio

F04)	[03350_32818]	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura
F05)	[03350_32819]	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura
F06)	[03350_32820]	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce con riduzione del suo valore economico e della sua utilizzabilità
F07)	[03350_32821]	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce
F08)	[03350_32822]	Nella CMR, l'avaria è la perdita della utilizzabilità della merce
<b>12108)</b>		
V01)	[03351_32823]	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale
F02)	[03351_32824]	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale
F03)	[03351_32825]	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore
F04)	[03351_32826]	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario
<b>12109)</b>		
V01)	[03352_32827]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo
V02)	[03352_32828]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo
V03)	[03352_32829]	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto
F04)	[03352_32830]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine
F05)	[03352_32831]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità
F06)	[03352_32832]	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per i ritardo
F07)	[03352_32833]	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 40 giorni dal termine convenuto
F08)	[03352_32834]	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce nel luogo di destinazione concordato
F09)	[03352_32835]	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore
<b>12110)</b>		

V01)	[03353_32836]	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna
V02)	[03353_32837]	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce
F03)	[03353_32838]	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo della perdita parziale o totale della merce
F04)	[03353_32839]	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo del ritardo nella consegna
F05)	[03353_32840]	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato
F06)	[03353_32841]	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di circostanze che il vettore poteva evitare
F07)	[03353_32842]	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in ogni caso
F08)	[03353_32843]	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in nessun caso
<b>12111)</b>		
V01)	[03354_32844]	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto
V02)	[03354_32845]	La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore
V03)	[03354_32846]	La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto
V04)	[03354_32847]	La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto
V05)	[03354_32848]	La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali
V06)	[03354_32849]	La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici
F07)	[03354_32850]	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende nullo il contratto
F08)	[03354_32851]	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende annullabile il contratto
F09)	[03354_32852]	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende inefficace il contratto
F10)	[03354_32853]	La lettera di vettura internazionale CMR quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto
F11)	[03354_32854]	La lettera di vettura internazionale CMR è indispensabile ai fini della validità del contratto
F12)	[03354_32855]	La lettera di vettura internazionale CMR in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto
F13)	[03354_32856]	La lettera di vettura internazionale CMR è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati
<b>12112)</b>		
V01)	[03355_32857]	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa

V02)	[03355_32858]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente
V03)	[03355_32859]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce
V04)	[03355_32860]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore
F05)	[03355_32861]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di quattro esemplari di cui il secondo è per il proprietario della merce
F06)	[03355_32862]	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri
F07)	[03355_32863]	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di due esemplari per mittente e destinatario
F08)	[03355_32864]	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal mittente in maniera autografa
<b>12113)</b>		
V01)	[03356_32865]	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata
V02)	[03356_32866]	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura
F03)	[03356_32867]	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per un carico di merce
F04)	[03356_32868]	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per un genere di merce trasportata
F05)	[03356_32869]	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per il veicolo usato nel trasporto
F06)	[03356_32870]	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore
F07)	[03356_32871]	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio
F08)	[03356_32872]	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli
<b>12114)</b>		
V01)	[03357_32873]	La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie
V02)	[03357_32874]	Nella CMR, la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura
V03)	[03357_32875]	Nella CMR, la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato
V04)	[03357_32876]	Nella CMR, la durata del trasporto può essere concordata verbalmente
F05)	[03357_32877]	La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella forma
F06)	[03357_32878]	La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella sostanza

F07)	[03357_32879]	La lettera di vettura internazionale CMR può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR
F08)	[03357_32880]	Nella CMR, la durata del trasporto deve essere indicata solo nella lettera di vettura
F09)	[03357_32881]	Nella CMR, la durata del trasporto non può essere concordata verbalmente
F10)	[03357_32882]	Nella CMR, la durata del trasporto non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura
<b>12115)</b>		
V01)	[03358_32883]	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore
V02)	[03358_32884]	I dazi doganali sono specifici, sul valore, misti
F03)	[03358_32885]	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da nessun documento
F04)	[03358_32886]	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce
F05)	[03358_32887]	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto
F06)	[03358_32888]	I dazi doganali sono sorti per motivi diversi da quelli fiscali
F07)	[03358_32889]	I dazi doganali colpiscono le merci all'interno della UE
F08)	[03358_32890]	I dazi doganali non incidono sul costo delle merci
<b>12116)</b>		
V01)	[03359_32891]	Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci
V02)	[03359_32892]	Le dogane controllano le merci per fini fiscali
V03)	[03359_32893]	Le dogane italiane sono al servizio dell'UE
V04)	[03359_32894]	Le dogane hanno anche un fine tutelativo nei confronti dell'industria e dei consumatori
V05)	[03359_32895]	L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali
F06)	[03359_32896]	Le dogane non esistono più in quanto con l'UE sono state abbattute tutte le frontiere
F07)	[03359_32897]	Le dogane non hanno fini impositivi
F08)	[03359_32898]	Le dogane dipendono completamente dall'Unione Europea nelle cui casse finiscono tutti i dazi
F09)	[03359_32899]	L'unione doganale comporta l'adozione di una tariffa doganale libera nei rapporti fra Stati membri e Paesi terzi
F10)	[03359_32900]	L'unione doganale comporta l'istituzione, fra gli Stati membri, dei dazi doganali
F11)	[03359_32901]	L'unione doganale non comporta il divieto dei dazi doganali nel movimento di merci fra gli Stati membri
<b>12117)</b>		
V01)	[03360_32902]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita nessun documento doganale
V02)	[03360_32903]	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri
F03)	[03360_32904]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale DDT

F04)	[03360_32905]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale transito T2
F05)	[03360_32906]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale CMR
F06)	[03360_32907]	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale carnet TIR
F07)	[03360_32908]	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone ma non delle merci
F08)	[03360_32909]	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ma non il trasporto tra i Paesi UE
F09)	[03360_32910]	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ed il relativo trasporto tra i Paesi UE con appositi documenti doganali
<b>12118)</b>		
V01)	[03361_32911]	S'intende per territorio doganale italiano il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale
V02)	[03361_32912]	Livigno e Campione d'Italia sono territori italiani considerati extradoganali
F03)	[03361_32913]	S'intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano
F04)	[03361_32914]	S'intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano e la Corsica
F05)	[03361_32915]	S'intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano ma non l'isola di Pantelleria
F06)	[03361_32916]	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli della Regione Friuli Venezia-Giulia
F07)	[03361_32917]	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli della Regione Valle d'Aosta
F08)	[03361_32918]	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli di Trieste
<b>12119)</b>		
V01)	[03362_32919]	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale
V02)	[03362_32920]	Per merci comunitarie si intendono merci importate da paesi o territori che non fanno parte del territorio doganale della Comunità e immesse in libera pratica
V03)	[03362_32921]	Le merci comunitarie sono definite "in libera pratica"
V04)	[03362_32922]	Per merci comunitarie si intendono merci sdoganate
V05)	[03362_32923]	Per merci comunitarie si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della Comunità
F06)	[03362_32924]	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci
F07)	[03362_32925]	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire nessun documento
F08)	[03362_32926]	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire il DDT
F09)	[03362_32927]	Per merci comunitarie si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di paesi membri
F10)	[03362_32928]	Per merci comunitarie si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di paesi membri
F11)	[03362_32929]	Per merci comunitarie si intendono merci dette "in libera pratica nell'UE", se non sono ancora stati pagati i dazi

<b>12120)</b>		
V01)	[03363_32930]	Nelle zone franche o depositi franchi le merci non comunitarie sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della Comunità
V02)	[03363_32931]	Nelle zone franche o depositi franchi le merci comunitarie beneficiano di misure connesse alla loro esportazione
V03)	[03363_32932]	Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcoolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti
V04)	[03363_32933]	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
F05)	[03363_32934]	Nelle zone franche o depositi franchi il versamento per il trasporto viene effettuato da chi spedisce la merce
F06)	[03363_32935]	Nelle zone franche o depositi franchi vengono depositate le merci in attesa dell'immissione in libera pratica
F07)	[03363_32936]	Nelle zone franche o depositi franchi è comunque obbligatoria la dichiarazione doganale
F08)	[03363_32937]	Nelle zone franche o depositi franchi occorre pagare una franchigia per le merci depositate
F09)	[03363_32938]	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE con dazi d'importazione
F10)	[03363_32939]	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare in tutti i territori extra UE senza essere assoggettate a dazi
F11)	[03363_32940]	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio extra UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
<b>12121)</b>		
V01)	[03364_32941]	è un regime doganale l'immissione in libera pratica
V02)	[03364_32942]	è un regime doganale il transito esterno
V03)	[03364_32943]	è un regime doganale il deposito doganale
V04)	[03364_32944]	è un regime doganale il perfezionamento attivo
V05)	[03364_32945]	è un regime doganale il perfezionamento passivo
F06)	[03364_32946]	è un regime doganale il TIR
F07)	[03364_32947]	è un regime doganale l'ATA
F08)	[03364_32948]	è un regime doganale l'introduzione in deposito, con riferimento ad operazioni di immagazzinaggio di merci comunitarie
F09)	[03364_32949]	è un regime doganale il DAU
F10)	[03364_32950]	è un regime doganale l'importazione temporanea relativa a merci comunitarie
<b>12122)</b>		
V01)	[03365_32951]	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana

V02)	[03365_32952]	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza
V03)	[03365_32953]	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1
F04)	[03365_32954]	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento
F05)	[03365_32955]	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità
F06)	[03365_32956]	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza può verificarla a campione
F07)	[03365_32957]	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato allo spedizioniere doganale
F08)	[03365_32958]	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al funzionario di dogana
F09)	[03365_32959]	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al destinatario
F10)	[03365_32960]	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al funzionario doganale
F11)	[03365_32961]	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale
F12)	[03365_32962]	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
<b>12123)</b>		
V01)	[03366_32963]	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non comunitarie nel territorio doganale della comunità
V02)	[03366_32964]	La dichiarazione doganale è un atto unilaterale e obbligatorio
V03)	[03366_32965]	La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale
V04)	[03366_32966]	La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica
F05)	[03366_32967]	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci comunitarie nel territorio doganale della comunità
F06)	[03366_32968]	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non comunitarie nel territorio doganale della comunità con dazi all'importazione
F07)	[03366_32969]	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci comunitarie nel territorio doganale della comunità con dazi all'importazione
F08)	[03366_32970]	La dichiarazione doganale prevede sempre almeno una visita della merce
F09)	[03366_32971]	La dichiarazione doganale può avvenire solo attraverso la compilazione del formulario DAU
F10)	[03366_32972]	La dichiarazione doganale si perfeziona con il riscontro parziale o totale, che viene attuato al di fuori degli spazi doganali
<b>12124)</b>		
V01)	[03367_32973]	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto
V02)	[03367_32974]	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dallo spedizioniere doganale

F03)	[03367_32975]	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è lo spedizioniere
F04)	[03367_32976]	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è il destinatario della merce
F05)	[03367_32977]	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è il mittente
F06)	[03367_32978]	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal conducente
F07)	[03367_32979]	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal trasportatore
F08)	[03367_32980]	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal mittente stesso
<b>12125)</b>		
V01)	[03368_32981]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessario presentare una dichiarazione doganale
V02)	[03368_32982]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici
V03)	[03368_32983]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari al termine delle operazioni doganali, l'esportatore entra in possesso della bolletta doganale che serve per l'uscita dalla UE delle merci
V04)	[03368_32984]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all'uscita dal confine doganale
V05)	[03368_32985]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, che deve essere presentata alla dogana su appositi formulari DAU
F06)	[03368_32986]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari non è necessario presentare alcun documento in dogana
F07)	[03368_32987]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari c'è sempre uno spedizioniere che si occupa della presentazione della dichiarazione di esportazione alla dogana
F08)	[03368_32988]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari l'impresa di autotrasporto deve necessariamente avvalersi di un conducente extracomunitario
F09)	[03368_32989]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari se i Paesi interessati sono Italia e Svizzera, la merce non è sottoposta ad alcun controllo alla dogana
F10)	[03368_32990]	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è possibile presentare la dichiarazione doganale solo avvalendosi di sistemi informatici
<b>12126)</b>		
V01)	[03369_32991]	TIR è la sigla di Transports Internationaux Routiers
V02)	[03369_32992]	TIR è un accordo internazionale
V03)	[03369_32993]	TIR è una sigla indicata sulla tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni automezzi pesanti

V04)	[03369_32994]	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto utilizza il carnet TIR
F05)	[03369_32995]	TIR è posto sul retro di alcuni mezzi destinati al trasporto di merci in conto proprio
F06)	[03369_32996]	TIR è una sigla nata per indicare i grandi mezzi di trasporto su strada
F07)	[03369_32997]	TIR deve essere esposta su tutti gli autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t
F08)	[03369_32998]	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto non è dotato di carnet TIR
F09)	[03369_32999]	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto è stato costruito in Francia secondo rigide direttive europee
<b>12127)</b>		
V01)	[03370_33000]	Il Carnet TIR è un documento internazionale
V02)	[03370_33001]	Il Carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'Unione Europea e molti Stati extracomunitari
V03)	[03370_33002]	Il Carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane
V04)	[03370_33003]	Il Carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container
V05)	[03370_33004]	Il Carnet TIR è valido per un solo viaggio
V06)	[03370_33005]	Le imprese di autotrasporto, per ottenere il Carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio
F07)	[03370_33006]	Il Carnet TIR è stampato in inglese
F08)	[03370_33007]	Il Carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso
F09)	[03370_33008]	Il Carnet TIR in Italia è rilasciato dall'IRU
F10)	[03370_33009]	Il Carnet TIR è rilasciato a qualsiasi trasportatore che ne faccia richiesta, purché dimostri di effettuare solo trasporti in ambito nazionale
<b>12128)</b>		
V01)	[03371_33010]	Il Carnet TIR è un documento doganale valido nei paesi aderenti alla Convenzione TIR
V02)	[03371_33011]	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra paesi aderenti
V03)	[03371_33012]	Il Carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione
V04)	[03371_33013]	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico
F05)	[03371_33014]	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali per i trasporti effettuati con rottura di carico
F06)	[03371_33015]	Il Carnet TIR è un documento doganale valido solo nei Paesi membri dell'Unione europea
F07)	[03371_33016]	Il Carnet TIR deve essere conservato in sede
F08)	[03371_33017]	Il Carnet TIR è obbligatorio per effettuare trasporti infracomunitari senza doversi fermare nelle dogane interne
F09)	[03371_33018]	Il Carnet TIR viene rilasciato in due copie originali da cui è poi necessario ottenere le copie conformi
F10)	[03371_33019]	Il Carnet TIR evita i controlli e il versamento dei diritti doganali di transito alle dogane

<b>12129)</b>		
V01)	[03372_33020]	Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di paesi terzi
V02)	[03372_33021]	Il carnet TIR è applicabile ai percorsi combinati
V03)	[03372_33022]	Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"
V04)	[03372_33023]	Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in paesi che aderiscono alla Convenzione TIR
V05)	[03372_33024]	Il carnet TIR permette di agevolare il trasporto
F06)	[03372_33025]	Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verificano incidenti
F07)	[03372_33026]	Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"
F08)	[03372_33027]	Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l'attraversamento di Paesi terzi
F09)	[03372_33028]	Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari
<b>12130)</b>		
V01)	[03373_33029]	Il carnet ATA è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee
V02)	[03373_33030]	Il carnet ATA è un documento doganale internazionale
V03)	[03373_33031]	Il carnet ATA è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961
V04)	[03373_33032]	Il carnet ATA è rilasciato dalle Camere di commercio competenti per territorio
F05)	[03373_33033]	Il carnet ATA ha la stessa funzione del carnet TIR
F06)	[03373_33034]	Il carnet ATA prevede che le formalità vengano espletate in tutte le dogane attraversate
F07)	[03373_33035]	Il carnet ATA è rilasciato dall'IRU
F08)	[03373_33036]	Il carnet ATA ha validità di 5 anni
<b>12131)</b>		
V01)	[03374_33037]	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o il suo rappresentante
V02)	[03374_33038]	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana
F03)	[03374_33039]	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dall'autotrasportatore
F04)	[03374_33040]	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata da qualsiasi persona
F05)	[03374_33041]	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal magazziniere
F06)	[03374_33042]	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati in qualsiasi luogo
F07)	[03374_33043]	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati entro 50 km dal confine

F08)	[03374_33044]	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati nelle grandi città
<b>12132)</b>		
V01)	[03375_33045]	Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino
V02)	[03375_33046]	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00
F03)	[03375_33047]	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il trasportatore
F04)	[03375_33048]	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde lo spedizioniere
F05)	[03375_33049]	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il mittente
F06)	[03375_33050]	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 6,00 alle ore 22,00
F07)	[03375_33051]	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00
F08)	[03375_33052]	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 20,00
<b>12133)</b>		
V01)	[03376_33053]	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana
V02)	[03376_33054]	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata
F03)	[03376_33055]	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dai trasportatori
F04)	[03376_33056]	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dagli spedizionieri
F05)	[03376_33057]	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dal magazziniere
F06)	[03376_33058]	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana
F07)	[03376_33059]	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
F08)	[03376_33060]	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al comune di entrata
<b>12134)</b>		

V01)	[03377_33061]	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici
V02)	[03377_33062]	Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza
F03)	[03377_33063]	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente
F04)	[03377_33064]	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni
F05)	[03377_33065]	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio
F06)	[03377_33066]	Il servizio doganale di riscontro è esercitato da funzionari di dogana
F07)	[03377_33067]	Il servizio doganale di riscontro è esercitato dallo spedizioniere doganale
F08)	[03377_33068]	Il servizio doganale di riscontro è esercitato dai carabinieri
<b>12135)</b>		
V01)	[03378_33069]	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte su appositi formulari doganali (DAU)
V02)	[03378_33070]	Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico
V03)	[03378_33071]	Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori
V04)	[03378_33072]	Il DAU è utilizzato per le merci comunitarie dirette verso paesi terzi
F05)	[03378_33073]	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte su qualunque modulo
F06)	[03378_33074]	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per atto notorio
F07)	[03378_33075]	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per atto pubblico
F08)	[03378_33076]	Il DAU non può essere utilizzato per le merci provenienti da Paesi terzi
F09)	[03378_33077]	Il DAU è la dichiarazione doganale utilizzata esclusivamente per i regimi di transito comunitario
F10)	[03378_33078]	Il DAU è utilizzato per le merci trasportate in Italia esclusivamente in ambito nazionale
F11)	[03378_33079]	Il DAU non può essere utilizzato per le merci comunitarie
F12)	[03378_33080]	Il DAU non può essere utilizzato per le merci non in libera pratica
<b>12136)</b>		
V01)	[03379_33081]	Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
V02)	[03379_33082]	Per trasportare fiammiferi è necessario i avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
V03)	[03379_33083]	Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente
V04)	[03379_33084]	Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio
V05)	[03379_33085]	Per il trasporto internazionale di benzina serve il DAA

F06)	[03379_33086]	Per trasportare merci di tutti i generi non è più usata la fattura accompagnatoria
F07)	[03379_33087]	Per trasportare bevande alcoliche non serve il DAS ma il DAA
F08)	[03379_33088]	Per trasportare petrolio è obbligatoria la lettera di vettura
F09)	[03379_33089]	Per trasportare benzina non è obbligatorio compilare una scheda tecnica contenente le indicazioni e le precauzioni da usare in caso di incedente o di perdita del carico
<b>12137)</b>		
V01)	[03380_33090]	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per acqua
V02)	[03380_33091]	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da autista del veicolo contenente la merce
V03)	[03380_33092]	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra
F04)	[03380_33093]	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per fiammiferi
F05)	[03380_33094]	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per tabacchi
F06)	[03380_33095]	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per oli minerali
F07)	[03380_33096]	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da titolare dell'impresa di trasporto
F08)	[03380_33097]	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da esportatore
F09)	[03380_33098]	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da spedizioniere
F10)	[03380_33099]	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il DDT
F11)	[03380_33100]	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la fattura
F12)	[03380_33101]	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il carnet TIR
<b>12138)</b>		
V01)	[03381_33102]	Il contrabbando è una violazione doganale
F02)	[03381_33103]	Il contrabbando è un reato contro la pubblica amministrazione
F03)	[03381_33104]	Il contrabbando è reato contro la pubblica fede
F04)	[03381_33105]	Il contrabbando è un'attività lecita
<b>12139)</b>		

V01)	[03382_33106]	Devono essere accompagnati da particolari documenti i rifiuti
F02)	[03382_33107]	Devono essere accompagnati da particolari documenti tutte le merci trasportate
F03)	[03382_33108]	Tutte le merci trasportate da una regione ad un'altra devono essere munite di documenti doganali
F04)	[03382_33109]	Devono essere accompagnati da particolari documenti le merci pericolose escluse quelle della classe 2 e 3
F05)	[03382_33110]	Devono essere accompagnati da particolari documenti prodotti destinati all'alimentazione umana ad eccezione del latte e dei suoi derivati
F06)	[03382_33111]	Devono essere accompagnati da particolari documenti le piante ma non le sementi
<b>12140)</b>		
V01)	[03383_33112]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una dichiarazione di scorta indicante l'impresa molitrice, la sua sede e il tipo di sfarinato
V02)	[03383_33113]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato dall'autorizzazione sanitaria
V03)	[03383_33114]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da cisterna con sigilli integri e cartelli identificativi dell'impresa molitrice
F04)	[03383_33115]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da nessun documento specifico
F05)	[03383_33116]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una autocertificazione del vettore nella quale lo stesso dichiara sotto la propria responsabilità di avere maturato una esperienza specifica nei suddetti trasporti
F06)	[03383_33117]	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato dal certificato di formazione professionale - CFP - del conducente
<b>12141)</b>		
V01)	[03384_33118]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza prevista dall'art. 32 della legge n. 298/1974
V02)	[03384_33119]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio ove prevista
V03)	[03384_33120]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
F04)	[03384_33121]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi l'autorizzazione conto terzi
F05)	[03384_33122]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà
F06)	[03384_33123]	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

<b>12142)</b>		
V01)	[03385_33124]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi
V02)	[03385_33125]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente
V03)	[03385_33126]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi per i dipendenti extracomunitari al di fuori dei confini nazionali l'originale dell'attestato di conducente
V04)	[03385_33127]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la scheda di trasporto o i documenti equipollenti o il contratto scritto
F05)	[03385_33128]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano
F06)	[03385_33129]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi copia conforme del documento di controllo-foglio di viaggio
F07)	[03385_33130]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi l'originale della licenza comunitaria
F08)	[03385_33131]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi facoltativamente la scheda di trasporto o documenti equipollenti o contratto scritto
F09)	[03385_33132]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la licenza per il trasporto di cose in conto proprio
F10)	[03385_33133]	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme dell'attestato di conducente
<b>12143)</b>		
V01)	[03386_33134]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
V02)	[03386_33135]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)
V03)	[03386_33136]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo
F04)	[03386_33137]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
F05)	[03386_33138]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F06)	[03386_33139]	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con cronotachigrafo analogico
<b>12144)</b>		
V01)	[03387_33140]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
V02)	[03387_33141]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio
V03)	[03387_33142]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
V04)	[03387_33143]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
F05)	[03387_33144]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada

F06)	[03387_33145]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F07)	[03387_33146]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione per la circolazione di prova
F08)	[03387_33147]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
F09)	[03387_33148]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F10)	[03387_33149]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
<b>12145)</b>		
V01)	[03388_33150]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
V02)	[03388_33151]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità
V03)	[03388_33152]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione
F04)	[03388_33153]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F05)	[03388_33154]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
F06)	[03388_33155]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi facoltativamente, il certificato ATP
<b>12146)</b>		
V01)	[03389_33156]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il bollo e documenti di accompagnamento
V02)	[03389_33157]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
V03)	[03389_33158]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le attrezzature richieste dalle norme per il trasporto di merci pericolose
V04)	[03389_33159]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose
V05)	[03389_33160]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione professionale del conducente per trasporto merci pericolose
F06)	[03389_33161]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
F07)	[03389_33162]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con cronotachigrafo analogico
F08)	[03389_33163]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi facoltativamente, l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
F09)	[03389_33164]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi facoltativamente il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna
F10)	[03389_33165]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP
F11)	[03389_33166]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il giornale di viaggio

<b>12147)</b>		
V01)	[03390_33167]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
V02)	[03390_33168]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi le istruzioni scritte per il trasporto di merci pericolose
V03)	[03390_33169]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato integrativo per carrozzerie intercambiabili
F04)	[03390_33170]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, il certificato
F05)	[03390_33171]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
F06)	[03390_33172]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna
<b>12148)</b>		
V01)	[03391_33173]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti o installazione della black box se il veicolo è utilizzato da impresa soggetta al SISTRI
V02)	[03391_33174]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
F03)	[03391_33175]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
F04)	[03391_33176]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi le istruzioni scritte per trasporto merci pericolose
F05)	[03391_33177]	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi facoltativamente, il certificato di proprietà del veicolo
<b>12149)</b>		
V01)	[03392_33178]	Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali
V02)	[03392_33179]	Per trasportare rifiuti è necessario compilare un modulo di identificazione
V03)	[03392_33180]	Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR
F04)	[03392_33181]	Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori
F05)	[03392_33182]	Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura
F06)	[03392_33183]	Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto
<b>12150)</b>		
V01)	[03393_33184]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi copia certificata conforme della licenza comunitaria

V02)	[03393_33185]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale
F03)	[03393_33186]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi facoltativamente la carta di circolazione
F04)	[03393_33187]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi licenza comunale per l'esercizio del servizio
F05)	[03393_33188]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi facoltativamente il certificato ATP
<b>12151)</b>		
V01)	[03394_33189]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione CEMT
V02)	[03394_33190]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
V03)	[03394_33191]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale dello Stato extra UE
F04)	[03394_33192]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
F05)	[03394_33193]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi sempre il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna
F06)	[03394_33194]	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
<b>12152)</b>		
V01)	[03395_33195]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
V02)	[03395_33196]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale
V03)	[03395_33197]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo
F04)	[03395_33198]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT
F05)	[03395_33199]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
F06)	[03395_33200]	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT
<b>12153)</b>		
V01)	[03396_33201]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore

V02)	[03396_33202]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto
F03)	[03396_33203]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano solo al vettore
F04)	[03396_33204]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano solo al vettore ed al caricatore
F05)	[03396_33205]	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al caricatore ed al proprietario della merce
<b>12154)</b>		
V01)	[03397_33206]	Si configura un trasporto abusivo quando si violano i limiti relativi all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
V02)	[03397_33207]	Si configura un trasporto abusivo quando si violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
V03)	[03397_33208]	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
V04)	[03397_33209]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria
V05)	[03397_33210]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo col quale è stata commessa la violazione
V06)	[03397_33211]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la perdita dell'onorabilità
F07)	[03397_33212]	Si configura un trasporto abusivo quando si trasportano clandestini
F08)	[03397_33213]	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA, senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F09)	[03397_33214]	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie
F10)	[03397_33215]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la revoca dell'iscrizione
F11)	[03397_33216]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione disciplinare
F12)	[03397_33217]	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale
<b>12155)</b>		
V01)	[03398_33218]	Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo
V02)	[03398_33219]	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) anche il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate qualora il conducente abbia avuto istruzioni, tramite un contratto in forma scritta, che abbiano comportato tali violazioni

F03)	[03398_33220]	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate
F04)	[03398_33221]	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il vettore
F05)	[03398_33222]	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il caricatore
<b>12156)</b>		
V01)	[03399_33223]	Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza
F02)	[03399_33224]	Un veicolo è adibito al trasporto in conto proprio quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente
F03)	[03399_33225]	Il conducente di un veicolo adibito a trasporto in conto proprio non deve dimostrare il rapporto che lo lega all'impresa proprietaria del veicolo
F04)	[03399_33226]	Nel trasporto di cose in conto proprio, le merci da trasportare non devono avere attinenza merceologica con l'attività principale dell'impresa proprietaria del veicolo
<b>13001)</b>		
V01)	[03400_33227]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto
V02)	[03400_33228]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico
V03)	[03400_33229]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo un percorso più pianeggiante
V04)	[03400_33230]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze
F05)	[03400_33231]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene soddisfacendo tutte le domande
F06)	[03400_33232]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada
F07)	[03400_33233]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia
F08)	[03400_33234]	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti aerei
<b>13002)</b>		
V01)	[03401_33235]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a crescita squilibrata delle diverse modalità di trasporto
V02)	[03401_33236]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a inosservanza delle norme sociali e di sicurezza
V03)	[03401_33237]	Il trasporto marittimo di merci è in grado di contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale
V04)	[03401_33238]	Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dal Parlamento e dalla Commissione Europea
V05)	[03401_33239]	Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente

F06)	[03401_33240]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto stradale
F07)	[03401_33241]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto aereo
F08)	[03401_33242]	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto navale
F09)	[03401_33243]	Il trasporto rappresenta più del 35% del prodotto interno lordo dell'UE
F10)	[03401_33244]	Il trasporto aereo di merci in ambito internazionale non è più consentito per motivi di sicurezza
F11)	[03401_33245]	Il trasporto sostenibile non è un obiettivo perseguito in ambito europeo, in quanto di competenza prettamente nazionale
F12)	[03401_33246]	Il trasporto marittimo è economicamente meno conveniente delle altre modalità di trasporto
<b>13003)</b>		
V01)	[03402_33247]	I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei
V02)	[03402_33248]	I trasporti delle merci terrestri si distinguono in trasporti su strada e su rotaia
V03)	[03402_33249]	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la reperibilità delle merci da trasportare
V04)	[03402_33250]	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori economici
V05)	[03402_33251]	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza
F06)	[03402_33252]	I trasporti delle merci avvengono in prevalenza per via d'acqua
F07)	[03402_33253]	I trasporti delle merci su lunga distanza avvengono prevalentemente su rotaia
F08)	[03402_33254]	I trasporti delle merci terrestri si distinguono in trasporti su strada e su gomma
F09)	[03402_33255]	I trasporti delle merci possono avvenire con diverse modalità che sono alternative e non complementari
<b>13004)</b>		
V01)	[03403_33256]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro
V02)	[03403_33257]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici
V03)	[03403_33258]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento
V04)	[03403_33259]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta
F05)	[03403_33260]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno sicuro
F06)	[03403_33261]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini di inquinamento
F07)	[03403_33262]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più adatto al mercato porta a porta
F08)	[03403_33263]	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini energetici
<b>13005)</b>		

V01)	[03404_33264]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di impatto sull'ambiente
V02)	[03404_33265]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
V03)	[03404_33266]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi sul consumo di energia
V04)	[03404_33267]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza
F05)	[03404_33268]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di rapidità del trasporto
F06)	[03404_33269]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di consumo di energia
F07)	[03404_33270]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di sicurezza del trasporto
F08)	[03404_33271]	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di capillarità del trasporto
<b>13006)</b>		
V01)	[03405_33272]	Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e potenziamento delle vie navigabili interne
V02)	[03405_33273]	Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale
V03)	[03405_33274]	Il trasporto aereo delle merci risente di procedure farraginose
F04)	[03405_33275]	Il trasporto marittimo non è interessante per il trasporto combinato multimediale
F05)	[03405_33276]	Il trasporto marittimo non richiede investimenti importanti per il miglioramento dei servizi
F06)	[03405_33277]	Il trasporto marittimo a corto raggio, non supplisce mai alla congestione di determinate infrastrutture stradali
F07)	[03405_33278]	Il trasporto aereo delle merci non risente dei controlli che sono veloci
F08)	[03405_33279]	Il trasporto aereo delle merci ha adeguate infrastrutture logistiche di accesso
F09)	[03405_33280]	Il trasporto aereo delle merci non soffre di frammentarietà del sistema a livello europeo
<b>13007)</b>		
V01)	[03406_33281]	Il trasporto stradale consente la consegna porta a porta
V02)	[03406_33282]	Il trasporto stradale garantisce migliore tempestività del servizio
V03)	[03406_33283]	Il trasporto stradale permettere di raggiungere località non raggiungibili con altri mezzi di trasporto
F04)	[03406_33284]	Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane
F05)	[03406_33285]	Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto
F06)	[03406_33286]	Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale
<b>13008)</b>		
V01)	[03407_33287]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività
V02)	[03407_33288]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
V03)	[03407_33289]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l'utilizzo dei mezzi

V04)	[03407_33290]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto
F05)	[03407_33291]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di code
F06)	[03407_33292]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di traffico
F07)	[03407_33293]	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'aumento dei gas serra
<b>13009)</b>		
V01)	[03408_33294]	Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata
V02)	[03408_33295]	Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti
V03)	[03408_33296]	Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo
V04)	[03408_33297]	Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE
V05)	[03408_33298]	Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei
F06)	[03408_33299]	Il trasporto stradale di merci è la seconda modalità di trasporto utilizzata in ambito europeo, subito dopo il trasporto marittimo
F07)	[03408_33300]	Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella
F08)	[03408_33301]	Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario
F09)	[03408_33302]	Il trasporto stradale di merci è completamente liberalizzato in tutto il continente europeo, a seguito dell'abbattimento delle frontiere
<b>13010)</b>		
V01)	[03409_33303]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la tempestività e l'efficienza del servizio
V02)	[03409_33304]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia
V03)	[03409_33305]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
V04)	[03409_33306]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo degli automezzi mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"
V05)	[03409_33307]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi
F06)	[03409_33308]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità dell'imprenditore di evitare l'emissione delle fatture
F07)	[03409_33309]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'economicità rispetto a tutti gli altri metodi
V08)	[03409_33310]	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore
<b>13011)</b>		

V01)	[03410_33311]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'uso di sistemi ITS
V02)	[03410_33312]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'intermodalità
V03)	[03410_33313]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un ulteriore notevole incremento rispetto alla modalità ferroviaria
F04)	[03410_33314]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa decrementare a vantaggio del trasporto aereo
F05)	[03410_33315]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un notevole decremento nel prossimo futuro rispetto alla modalità ferroviaria
F06)	[03410_33316]	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa diminuire per causa del traffico
<b>13012)</b>		
V01)	[03411_33317]	La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni
V02)	[03411_33318]	La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali
V03)	[03411_33319]	La crescita del trasporto merci su strada favorisce la congestione della rete stradale
F04)	[03411_33320]	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra
F05)	[03411_33321]	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale
F06)	[03411_33322]	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza
<b>13013)</b>		
V01)	[03412_33323]	La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità
V02)	[03412_33324]	La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti
V03)	[03412_33325]	La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture
V04)	[03412_33326]	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto
V05)	[03412_33327]	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto
F06)	[03412_33328]	La sostenibilità del sistema trasporti non è legata allo sviluppo della logistica del trasporto merci
F07)	[03412_33329]	La sostenibilità del sistema trasporti non è legata all'utilizzo di energia verde nei veicoli industriali
F08)	[03412_33330]	La sostenibilità del sistema trasporti non è influenzata dalle reti transeuropee di trasporto
F09)	[03412_33331]	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene tramite l'utilizzo della modalità di trasporto marittimo
F10)	[03412_33332]	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata esclusivamente all'utilizzo della modalità fluviale
<b>13014)</b>		
V01)	[03413_33333]	Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci

V02)	[03413_33334]	Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci
V03)	[03413_33335]	Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna e riducono l'intensità di traffico
F04)	[03413_33336]	Il sistema logistico permette il trasferimento di determinate merci
F05)	[03413_33337]	Il sistema logistico permette la distribuzione delle sole merci
F06)	[03413_33338]	Il sistema logistico permette il trasferimento delle sole merci
F07)	[03413_33339]	Le piattaforme logistiche non garantiscono efficienza nel caso sia richiesta rapidità del servizio
F08)	[03413_33340]	Le piattaforme logistiche non consentono la gestione di imballaggi e prodotti dismessi
F09)	[03413_33341]	Le piattaforme logistiche non forniscono, di norma, un'offerta completa di servizi logistici
<b>13015)</b>		
V01)	[03414_33342]	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto
F02)	[03414_33343]	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori
F03)	[03414_33344]	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo
F04)	[03414_33345]	Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto
<b>13016)</b>		
V01)	[03415_33346]	I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali
V02)	[03415_33347]	I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante
F03)	[03415_33348]	I veicoli a basso impatto ambientale non hanno un peso rilevante in quanto l'autotrasporto assorbe il 10% del consumo totale di petrolio
F04)	[03415_33349]	I veicoli a basso impatto ambientale hanno alto consumo energetico
F05)	[03415_33350]	I veicoli a basso impatto ambientale hanno alte emissioni di CO2
<b>13017)</b>		
V01)	[03416_33351]	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose
V02)	[03416_33352]	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti
V03)	[03416_33353]	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio
F04)	[03416_33354]	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata
F05)	[03416_33355]	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali
F06)	[03416_33356]	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l'edilizia
F07)	[03416_33357]	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di merci alimentari
F08)	[03416_33358]	La normativa internazionale ADR si applica solamente al trasporto marittimo di merci

<b>13018)</b>		
V01)	[03417_33359]	Per unità di trasporto s'intende un autocarro con o senza rimorchio
V02)	[03417_33360]	Per unità di trasporto s'intende un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio
F03)	[03417_33361]	Per unità di trasporto s'intende un contenitore
F04)	[03417_33362]	Per unità di trasporto s'intende un autocarro al quale sono agganciati due rimorchi
F05)	[03417_33363]	Per unità di trasporto s'intende un trattore stradale senza semirimorchio
F06)	[03417_33364]	Per unità di trasporto s'intende un rimorchio o semirimorchio quando sono sganciati sulla strada
<b>13019)</b>		
V01)	[03418_33365]	L'installazione del sistema frenante ABS è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all'anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto
V02)	[03418_33366]	L'installazione del sistema frenante ABS evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo
V03)	[03418_33367]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
V04)	[03418_33368]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri superiori alle 3,5 t massa a pieno carico
F05)	[03418_33369]	L'installazione del sistema frenante ABS è obbligatoria solo per i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
F06)	[03418_33370]	L'installazione del sistema frenante ABS non è mai necessaria trattandosi di un optional
F07)	[03418_33371]	L'installazione del sistema frenante ABS è sempre obbligatoria in tutti i veicoli
F08)	[03418_33372]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione
F09)	[03418_33373]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31 dicembre 2006
F10)	[03418_33374]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna a prescindere dalla loro massa massima autorizzata, immatricolati dopo il 31 dicembre 1987
F11)	[03418_33375]	Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3
<b>13020)</b>		
V01)	[03419_33376]	Per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)
V02)	[03419_33377]	Per veicolo scoperto s'intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde
V03)	[03419_33378]	Per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
V04)	[03419_33379]	Per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide
V05)	[03419_33380]	Per veicolo chiuso si intende un veicolo anche frigorifero o isoteramico
V06)	[03419_33381]	Per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata
V07)	[03419_33382]	Per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata

V08)	[03419_33383]	Per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone
F09)	[03419_33384]	Per veicolo scoperto si intende un veicolo cisterna sprovvisto di coibentazione
F10)	[03419_33385]	Per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone
F11)	[03419_33386]	Per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone
F12)	[03419_33387]	Per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
F13)	[03419_33388]	Per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con un telone
F14)	[03419_33389]	Per veicolo chiuso si intende un veicolo con centine e telone smontabili
F15)	[03419_33390]	Per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide
F16)	[03419_33391]	Per veicolo telonato si intende un veicolo batteria coperto con telone ignifugo
F17)	[03419_33392]	Per veicolo telonato si intende un veicolo cisterna con coibentazione in tela
<b>13021)</b>		
V01)	[03420_33393]	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi
V02)	[03420_33394]	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all'idoneità del mezzo di trasporto
F03)	[03420_33395]	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli la carta di circolazione deve contenere l'annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa
F04)	[03420_33396]	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli occorre l'attestato ATP
F05)	[03420_33397]	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli necessita il certificato di approvazione ADR (con barra diagonale rosa)
F06)	[03420_33398]	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità del mezzo di trasporto
F07)	[03420_33399]	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità solo in regime nazionale
F08)	[03420_33400]	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare specifica annotazione
<b>13022)</b>		
V01)	[03421_33401]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori
V02)	[03421_33402]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR
V03)	[03421_33403]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità, per alcuni veicoli a motore
F04)	[03421_33404]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente di un dispositivo per la frenatura antibloccante (ABS)

F05)	[03421_33405]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR
F06)	[03421_33406]	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro massa complessiva a pieno carico
<b>13023)</b>		
V01)	[03422_33407]	è trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada
V02)	[03422_33408]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri
V03)	[03422_33409]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada
V04)	[03422_33410]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente
F05)	[03422_33411]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri
F06)	[03422_33412]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 16,50 metri
F07)	[03422_33413]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza
F08)	[03422_33414]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza
F09)	[03422_33415]	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente di un quarto della lunghezza
<b>13024)</b>		
V01)	[03423_33416]	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
V02)	[03423_33417]	La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili
F03)	[03423_33418]	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
F04)	[03423_33419]	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
F05)	[03423_33420]	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante
F06)	[03423_33421]	La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti agricoli
F07)	[03423_33422]	La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose
F08)	[03423_33423]	La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti petroliferi

<b>13025)</b>		
V01)	[03424_33424]	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati
V02)	[03424_33425]	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili
V03)	[03424_33426]	Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie
F04)	[03424_33427]	Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni
F05)	[03424_33428]	Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell'accordo ATP
F06)	[03424_33429]	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose
F07)	[03424_33430]	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i rifiuti speciali
F08)	[03424_33431]	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti di scarto delle industrie metallurgiche
F09)	[03424_33432]	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP in ogni caso
F10)	[03424_33433]	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP in nessun caso
F11)	[03424_33434]	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo in caso di trasporti internazionali
<b>13026)</b>		
V01)	[03425_33435]	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili
V02)	[03425_33436]	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP
V03)	[03425_33437]	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi
F04)	[03425_33438]	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle merci pericolose
F05)	[03425_33439]	L'accordo ATP riguarda il trasporto dei rifiuti
F06)	[03425_33440]	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle merci che possono contaminare le acque
F07)	[03425_33441]	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono classificate conformemente alla normativa ADR
F08)	[03425_33442]	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di targhetta VIN
F09)	[03425_33443]	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono esclusivamente di tipo frigorifero
F10)	[03425_33444]	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 4 gradi centigradi

F11)	[03425_33445]	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 2 gradi centigradi
F12)	[03425_33446]	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 1 grado centigrado
<b>13027)</b>		
V01)	[03426_33447]	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura indicata
F02)	[03426_33448]	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura indicata
F03)	[03426_33449]	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura indicata
F04)	[03426_33450]	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura indicata
<b>13028)</b>		
V01)	[03427_33451]	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto
V02)	[03427_33452]	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto
F03)	[03427_33453]	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto stradale
F04)	[03427_33454]	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto fluviale
F05)	[03427_33455]	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto marittimo
F06)	[03427_33456]	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto giuridico ma non il soggetto economico
F07)	[03427_33457]	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto economico ma non il soggetto giuridico
F08)	[03427_33458]	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci non è rilevante il profilo organizzativo dell'impresa
<b>13029)</b>		
V01)	[03428_33459]	L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
V02)	[03428_33460]	I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente e frequentare i corsi di aggiornamento periodico

F03)	[03428_33461]	I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo
F04)	[03428_33462]	Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica
F05)	[03428_33463]	La forma societaria di un'impresa di autotrasporto non dipende dalla dimensione ma solamente dalla tipologia di trasporto
<b>13030)</b>		
V01)	[03429_33464]	I vettori sono di norma imprese private
V02)	[03429_33465]	I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi
V03)	[03429_33466]	I vettori sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse
V04)	[03429_33467]	I vettori possono essere società per azioni
V05)	[03429_33468]	I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo
V06)	[03429_33469]	Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto
F07)	[03429_33470]	Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto senza contratto
F08)	[03429_33471]	I vettori non sono obbligati a disporre di un parco automezzi
F09)	[03429_33472]	I vettori sono sempre società di capitali
F10)	[03429_33473]	I vettori non possono essere società a responsabilità limitata
F11)	[03429_33474]	I vettori sono imprese che esercitano attività di autotrasporto in conto proprio
<b>13031)</b>		
V01)	[03430_33475]	Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore
V02)	[03430_33476]	Lo spedizioniere può essere spedizioniere vettore
V03)	[03430_33477]	Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale Autorizzato degli Spedizionieri
V04)	[03430_33478]	Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione
V05)	[03430_33479]	Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto
V06)	[03430_33480]	Lo spedizioniere è un mandatario
F07)	[03430_33481]	Lo spedizioniere coincide sempre con il vettore
F08)	[03430_33482]	Lo spedizioniere rende conto al mittente del suo operato
F09)	[03430_33483]	Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandatario un contratto di spedizione
F10)	[03430_33484]	Lo spedizioniere ha gli obblighi e i diritti del vettore
F11)	[03430_33485]	Lo spedizioniere deve iscriversi al Ruolo dei conducenti
F12)	[03430_33486]	Lo spedizioniere deve iscriversi all'albo degli autotrasportatori
F13)	[03430_33487]	Lo spedizioniere non ha l'obbligo di iscriversi nell'Elenco degli spedizionieri
F14)	[03430_33488]	Lo spedizioniere non stipula mai un contratto con il committente

F15)	[03430_33489]	Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo
<b>14001)</b>		
V01)	[03431_33490]	L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie
V02)	[03431_33491]	L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza
V03)	[03431_33492]	L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo
V04)	[03431_33493]	L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie
F05)	[03431_33494]	L'area pedonale vieta la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti
F06)	[03431_33495]	L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus
F07)	[03431_33496]	L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero
F08)	[03431_33497]	L'area pedonale è un'area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero
F09)	[03431_33498]	L'area pedonale è un'area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedi (biciclette)
<b>14002)</b>		
V01)	[03432_33499]	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata
V02)	[03432_33500]	L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata
V03)	[03432_33501]	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli
V04)	[03432_33502]	L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade urbane
F05)	[03432_33503]	L'attraversamento pedonale non dà diritto di precedenza ai pedoni rispetto ai veicoli
F06)	[03432_33504]	L'attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare dall'uno o l'altro lato della strada
<b>14003)</b>		
V01)	[03433_33505]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada
V02)	[03433_33506]	Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento dei pedoni.
V03)	[03433_33507]	La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali
F04)	[03433_33508]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada
F05)	[03433_33509]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada
F06)	[03433_33510]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada
<b>14004)</b>		
V01)	[03434_33511]	La corsia è una parte longitudinale della strada
V02)	[03434_33512]	La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli